

Il Rally Lana Storico, tesse un bel quadro per la Michelin Historic Rally Cup 2019

Ottimi risultati nella caldissima (ma anche bagnata) gara biellese che vede confermarsi ai vertici della Michelin Historic Rally Cup Roberto Rimoldi; il pilota della Porsche ha iniziato la fuga verso la vittoria di Terzo Raggruppamento della Serie, mentre Bruno Graglia ha allungato nel Secondo. Sono ben sei gli equipaggi protagonisti della Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand a vincere la loro classe in gara: Delle Coste-Regis Milano, Fiat Ritmo 75; Graglia-Barbero, Fiat 124 Abarth; Tenivella-Blua, Fiat 128 Coupé; Ferron-Cuaz, Opel Kadett GT/E; Valle-Bertoglio, Porsche 911 SC e Pardi-Bianco Francesetti, Lancia Fulvia HF, con solo quattro ritiri, tutti per problemi meccanici. Ottime le prestazioni dei pneumatici Michelin TB5 durante l'acquazzone del sabato e dei TB15 nell'infuocata giornata di domenica

BIELLA, 24 giugno 2019 – Escono tutti (o quasi) con un sorriso dall'“inferno” del 9° **Rally della Lana Storico** i venti protagonisti della **Michelin Historic Rally Cup** che nello scorso fine settimana hanno affrontato con grinta e passione le prove speciali a Biella e dintorni. Dei venti partenti sedici hanno visto il traguardo con il migliore della Coppa, **Roberto Rimoldi** che è riuscito ad entrare fra i migliori dieci della classifica assoluta e sei equipaggi (**Delle Coste-Regis Milano**, Terzo Raggruppamento, Gruppo 2, Fino a 1600; **Graglia-Barbero**, Secondo Raggruppamento, Gruppo 4, Fino a 2000; **Tenivella-Blua**, Secondo Raggruppamento, Gruppo 2, Fino a 1600; **Ferron-Cuaz**, Terzo Raggruppamento, Gruppo 2, Fino a 2000; **Valle-Bertoglio**, Terzo Raggruppamento, Gruppo 3, Oltre 2000 e **Pardi-Bianco Francesetti**, Primo Raggruppamento, Gruppo U, Fino a 1300) che hanno conquistato il primato della loro classe in gara; in un rally in cui la scelta dei pneumatici è risultata fondamentale nella tappa del sabato sera, con un acquazzone caduto nel corso della prima prova, mentre il calore dell'asfalto bruciato dal sole ha chiesto ai pneumatici doti di resistenza non indifferenti. Ma i pneumatici **Michelin TB** hanno risposto nel migliore dei modi. In tutte le occasioni

Primo Raggruppamento, Pardi-Bianco Francesetti in lotta fra i giganti. Prima gara stagionale nella **Michelin Historic Rally Cup** per l'equipaggio portacolori della scuderia Nord Ovest, **Fabrizio Pardi-Silvia Bianco Francesetti**, che non avendo avversari in classe si confrontano con le Porsche 911 decisamente più potenti della loro **Lancia Fulvia HF 1300**, di cui sfruttano al meglio l'agilità chiudendo alla fine 44esimi assoluti, siglando un ottimo quarantesimo tempo sulla prova speciale di **Noveis**, seconda del sabato, con il fondo umido.

Secondo Raggruppamento, Prina Mello-Ferraris Potino, ritorno vincente. Ritorno vincente nelle storiche per **Luca Prina Mello**, affiancato da Margherita **Ferraris Potino**, lontano dalle prove speciali delle storiche da due anni (ultima gara il Lana 2017) che fa faville con la **BMW 2002 Tii** che nel passato aveva offerto al pilota biellese più grane che soddisfazioni. In questa occasione la berlinetta tedesca ha risposto perfettamente alle richieste dei portacolori della scuderia Eurospeed, salvo un piccolo rilassamento dei freni sul primo passaggio sulla **Noveis** del primo giorno, consentendo a **Prina Mello-Ferraris Potino** di chiudere ventunesimi assoluti e secondi di classe. Alle spalle della BMW terminano 23esimi assoluti e vincitori della loro classe **Bruno Graglia-Roberto Barbero, Fiat 124 Abarth**, che dopo un inizio difficile trovano il ritmo giusto riuscendo a risalire nella classifica di gara. Con questo risultato i portacolori della **Scuderia Dolly Motorsport** conquistano il comando del Secondo Raggruppamento e della Classe M2 della **Michelin Historic Rally Cup**. Grande prestazione di **Vittorio Tenivella-Marco Blua** che fanno letteralmente volare la piccola **Fiat 128 Coupé**, conquistando la vittoria di classe in gara, grazie anche ad una perfetta scelta di pneumatici sulla **Noveis** con il fondo solo parzialmente bagnato. Peccato perdano la seconda piazza di Secondo Raggruppamento della **Michelin Historic Rally Cup** a vantaggio di Graglia che brucia i compagni di squadra superandoli proprio nell'ultima prova speciale per soli 4"9 dopo 117 km di tratti cronometrati. Quarta piazza per **Roberto Giovannelli**, affiancato da Isabella



Rovere sulla **Porsche 911 RS**, che va un po' in crisi nelle prove in notturna, ma se la cava egregiamente durante il giorno ottenendo quei punti necessari a farlo salire al secondo posto di Secondo Raggruppamento della **Michelin Historic Rally Cup**.

Terzo Raggruppamento, Rimoldi-Consiglio fanno tris. Per la terza volta in quattro gare **Roberto Rimoldi-Roberto Consiglio** si dimostrano i più veloci dell'intera **Michelin Historic Rally Cup**, chiudendo decimi assoluti e prendendo ulteriormente il largo nel Terzo Raggruppamento e nella Classe M5. Tuttavia i due portacolori della **Rally & Co** sono poco soddisfatti della loro gara in quando rompono la terza marcia della loro **Porsche 911 SC** nel secondo passaggio sulla **Baltigati**, quarta prova del sabato, rapporto più usato dell'intero rally, dovendo così rinunciare alla lotta per il successo di Raggruppamento e Classe in gara. Usuale grandissima prestazione di **Luca Delle Coste-Franca Regis Milano** che sfruttano alla perfezione le **Michelin TB5** nell'umida **Noveis**, per poi spremere la loro **Ritmo 75** calzata dai **Michelin TB15** nelle altre prove. Con appena 150/160 cavalli sotto il cofano l'equipaggio della **Rally & Co** fa miracoli, conquistando la quindicesima posizione assoluta; dominando in modo incontrastato la loro categoria allungano perentoriamente in Classe M2 della **Michelin Historic Rally Cup** salendo al terzo posto di Terzo Raggruppamento. Lo stop del Vallate Aretine è ormai dimenticato. Dopo un anno di fermo, prolungato anche da una frattura alla caviglia del pilota, **Simone Lanfranchini** e Stefano **Bertelletti** tornano alle gare con la stessa **Porsche 924 Carrera** con cui avevano corso al Lana di un anno fa e lo fanno nel migliore dei modi chiudendo 17esimi assoluti, nonostante un piccolo problemino alla wastegate nelle prime battute immediatamente risolto. **Claudio Ferron** aveva il difficile compito di emulare le prestazioni del figlio Daniele al Campagnolo con la stessa **Opel Kadett GT/E** e lo stesso navigatore, Francesco **Cuaz**. E lo ha fatto nel migliore dei modi centrando un bel 26° assoluto e vincendo la sua classe in gara, senza per questo rinunciare alla guida spettacolare, fatta di traversi e piroette che hanno esaltato il pubblico. E per una volta anche l'**Opel Kadett GT/E** non lo ha tradito fermandosi anzitempo.

Gara di casa ed unica uscita annuale per **Stefano Canova** e Matteo **Zanetti** con l'imponente **Audi quattro** che richiederebbe un costante allenamento per essere portata al top delle classifiche. L'equipaggio biellese, comunque, se la cava nel migliore dei modi e chiude 29° assoluto, davanti ai coniugi concittadini **Luca Valle-Cristiana Bertoglio**, unici al via con una **Porsche 911 SC** Gruppo 3, praticamente di serie con tanto di freni e cambio originali, moquette e tappetini sul pavimento. Nonostante ciò concludono al 30° posto assoluto benché nel primo giro sulle prove del sabato rischino più volte di uscire di strada. Ma come dice il saggio, tutto è bene ciò che finisce bene, racimolando anche quei punti utili a farli salire al secondo posto della Classe M5 della **Michelin Historic Rally Cup**. Settima posizione per **Massimo Giudicelli-Paola Ferrari** che nella viscida **Noveis** umidiccia del sabato danno una toccata che non provoca danni eccessivi alla loro **Golf GTI**, ma fa perdere quasi quattro minuti all'equipaggio toscano che da quel momento in poi si impegna a risalire la classifica, riuscendo così a ottenere i punti necessari per salire al secondo posto della Classe M3. La prima volta sotto la pioggia, prima volta al **Rally Lana**, prima volta nella **Michelin Historic Rally Cup** invitano **Maurizio Riberi-Ivan Perriello** ad iniziare la loro gara con prudenza per poi aumentare il ritmo con la loro **Opel Kadett GT/E** e chiudere terzi nella loro classe, precedendo di poco **Michele Di Marco-Francesco Zambelli**, unici al traguardo fra le **Fiat 127 CL** protagoniste della **Michelin Historic Rally Cup**, prendendo il comando della categoria M1 fin dalla prima prova speciale, mantenendo poi un buon ritmo sino al traguardo così da salire sul podio di Classe al termine della gara. Segue **Sergio Cabella**, che ha fatto sedere per la prima volta sulla sua **Opel Kadett GT/E** **Simona Ferron**, che ha interpretato la gara biellese come riscatto alle difficoltà personali vissute nei mesi passati. Salire sulla pedana del Centro Commerciale "**Gli Orsi**" ha rappresentato per l'alessandrino una vittoria. Assoluta. Chiude la classifica della **Michelin Historic Rally Cup** e del Rally Lana Storico **Claudio Azzari**, affiancato da **Elisio Crestani** tornato per l'occasione dal Brasile dopo 25 anni, che si stava facendo onore con la piccola **Ford Fiesta**





Trofeo che ha manifestato problemi di pescaggio benzina per tutta la tappa di domenica, vanificando così le buone prestazioni di sabato pomeriggio, quando aveva lasciato dietro di sé una ventina di equipaggi. Peccato.

Sono quattro i piloti iscritti alla **Michelin Historic Rally Cup** che non hanno visto il traguardo. **Stefano Villani-Lorenzo Lalomia** rompono in differenziale della loro **Opel Kadett GT/E** nella prima prova del rally, esattamente nella classica inversione di **Curino**. La stessa prova è fatale alla **127 CL** di **Riccardo Arrigo-Eugenia Fantini** che debbono fermarsi con il cambio ko, che da vent'anni stava facendo perfettamente il suo dovere. Riparato nella notte, l'equipaggio ligure riparte domenica con il **Super Rally** siglando buoni tempi nelle prime due prove, prima di abbandonare definitivamente nel ripassaggio sulla **Valdengo** per un problema elettrico. Il buon tempo registrato sulla prima speciale da **Bruno Perrone-Luca Cerutti** con la **127 CL** aveva portato il sorriso sul volto dell'equipaggio della Novara Corse, ma nel trasferimento verso la seconda speciale la rottura della frizione ha spento loro ogni ambizione. Fermata prima del tempo anche per i cuneesi **Pierangelo Pellegrino-Davide Peruzzi**, pesantemente rallentati dalla rottura di un semiasse nella quinta prova del sabato, dove perdono quasi nove minuti, precipitando in 66esima posizione. Domenica rompono il cambio dopo due prove e si fermano al riordino. Definitivamente.

Prossimo appuntamento della **Michelin Historic Rally Cup** sarà il **31° Rally Elba Storico** in programma a **Portoferraio (LI)** il 21-22 settembre. Sarà possibile iscriversi alla **Michelin Historic Rally Cup** fino alle verifiche della gara. L'iscrizione è gratuita e per i protagonisti del Challenge è previsto uno sconto del 10% da parte degli organizzatori dei rally in programma, all'atto delle iscrizioni alla gara.

Notizie, regolamenti, immagini e classifiche al sito: <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

