

Historic Rally



Adriano Beschin domina la Michelin Historic Rally Cup 2021 al Vallate Aretine

Sono appena sopra la metà i concorrenti della Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand e gestita da Mario Cravero di Area Gomme che vedono il traguardo. Successo dell'equipaggio della Porsche che fa suo anche Classe e Raggruppamento del Rally; precede la funambolica famiglia Chivelli su Fiat 127 e i coniugi biellesi Luca Valle e Cristiana Bertoglio. Ritirati i leader della classifica della Coppa con Questi subito fermo per rottura del motore, Delle Coste per rottura del semiasse nel trasferimento finale e Luca Prina Mello perché diventato papà.

AREZZO, 24 luglio – L'undicesima edizione del **Historic Rally Vallate Aretine**, se proprio non passerà alla storia, verrà almeno ricordato per un pezzo a causa dell'elevato tasso di ritiri che hanno condizionato la corsa. Sarà per il fatto che per quest'anno la gara maremmana si è spostata nella **canicola** di fine luglio che, si sa, non favorisce la serenità di piloti e la salubrità dei motori, ma dei 51 equipaggi regolarmente al via 22 si sono fermati anzi tempo. Oltre il 40%. E non è andata meglio ai protagonisti della **Michelin Historic Rally Cup** partiti in 15 e arrivati appena in otto. Quasi il 50%. Se a tutti questi aggiungiamo anche lo stop dell'**Ambasciatore Michelin** nel Quarto Raggruppamento, **Matteo Luise**, fermato da una piccola ma dannosa uscita di strada nel corso della **Rassinata** mattutina, dove il rovigotto ha rovinato una sospensione dopo aver messo le ruote anteriori nello sporco, è facile comprendere quanto sia stata impegnativa e selettiva la gara aretina.

Chi non ha avuto il benché minimo problema è stato il veneto **Adriano Beschin**, affiancato sulla sua **Porsche 911 SC** da Federico **Migliorini**, che ha condotto non solo la classifica del Challenge della Casa di Clermont Ferrand, concedendo agli avversari una sola delle otto prove speciali, ma imponendosi con autorevolezza e assoluto dominio anche nel **Terzo Raggruppamento** della gara e nella relativa classe, oltre a salire sul palco di arrivo in nona posizione assoluta. *“Ho usato gli stessi pneumatici Michelin che avevo usato al Campagnolo e si sono comportati benissimo non dandomi la minima preoccupazione dal primo all'ultimo metro a dimostrazione di quanto siano non solo performanti e non hanno decadimento prestazionale durante la gara”*. Alle spalle di Beschin funamboleggia **Luciano Chivelli**, come sempre affiancato dalla figlia **Lorena**, che chiude in undicesima posizione assoluta, ed anche per lui c'è la soddisfazione di aver vinto la Classe e il Terzo Raggruppamento di Gruppo 2 con la piccola **Fiat 127**. Oltre a essere stato l'unico a mettere in una prova la sua 127 davanti alla Porsche di Beschin, fatto avvenuto nel passaggio mattutino sulla **Portole**. **Chivelli** aveva iniziato un gran bel duello a suon di tempi siderali con Luca Delle Coste, affiancato come sempre da Franca **Regis Milano** sulla **Ritmo 75**, duello terminato proprio in dirittura di arrivo per la rottura del secondo semiasse da parte del pilota varesino. Terza piazza, con onore e costanza per i coniugi biellesi **Luca Valle** e Cristiana **Bertoglio**, che hanno saputo mantenere un ritmo veloce e senza cedimenti per tutta la gara che li ha portati a chiudere in quattordicesima posizione assoluta del rally conquistando la palma dei più veloci di Classe.

Dopo quattro delle dieci gare in programma la classifica assoluta della **Michelin Historic Rally Cup** vede ancora al comando **Giacomo Questi**, nonostante il ritiro aretino, ma compiono un deciso balzo in avanti **Beschin** che sale al terzo posto a 13 punti da Questi e **Chivelli**, appena due punti dietro il veneto della Porsche, con a ruota i ritirati **Luca Delle Coste**, sceso al quarto posto, che mantiene un punto di vantaggio su **Luca Valle**, capace di raccogliere un bottino pesante al **Vallate Aretine**.

Successo secco e senza dubbi per **Adriano Beschin** e Luca Migliorini con la loro **Porsche 911 SC**



Historic Rally



nel **Terzo Raggruppamento** della **Michelin Historic Rally Cup** (e anche in generale nel rally). che precedono i velocissimi friulani **Luciano e Lorena Chivelli** con la **Fiat 127**, protagonisti di un bel duello con **Luca Delle Coste** e Franca **Regis Milano**, che hanno capito fin dall'inizio che la trasferta aretina non sarebbe stata delle più semplici per la loro **Fiat Ritmo 75**. Già nella prima prova del venerdì sera hanno rotto un semiasse, **perdendo 52"** da Beschin, essendo costretti nelle speciali successive a lanciarsi all'inseguimento per risalire dal settimo posto della **Michelin Historic Rally Cup**, in cui erano precipitati dopo la prima prova, sino alla terza posizione nella quale si apprestavano ad affrontare la speciale finale. Ma la **rottura** di un secondo semiasse, questa volta il sinistro, faceva concludere loro la speciale con 2'42" di ritardo, riuscendo a conservare la terza posizione in classifica. Non riuscivano però a **completare il trasferimento** finale, cedendo così la terza piazza sia assoluta sia di Terzo Raggruppamento di **Michelin Historic Rally Cup** ai regolari **Luca Valle** e Cristiana **Bertoglio**, autori di una gara perfetta e senza sbavature con la loro **Porsche 911 SC**.

La quarta piazza sia di **Terzo Raggruppamento** sia assoluta della **Michelin Historic Rally Cup** va ai liguri **Valtero Gandolfo** e Marino **Mondino**, che però non sono mai riusciti a far funzionare al meglio il motore della **Fiat 127**, problema che non ha permesso loro di andare a duellare con **Chivelli**, come sarebbe stato nelle loro intenzioni. Dietro **Gandolfo** si classificano i tedeschi **Peter ed Elke Goekel** con la loro **Opel Kadett D** che oltre ad apprezzare sempre più le prove speciali italiane, sono arrivati a una buona conoscenza della nostra lingua. A chiudere la striscia di **Terzo Raggruppamento** della **Michelin Historic Rally Cup** ci pensano i toscani **Giovanni Lorenzi-Simone Canigiani** con la loro **Fiat 127 Sport**, autori di una gara senza problemi. Oltre a **Luca Delle Coste**, ritiro anche per il leader della Coppa, **Giacomo Questi**, con Giovanni **Morina** sul sedile di destra, che scoppia il motore della sua **Opel Ascona SR** fin dalla prima prova del sabato sera. Unica consolazione per il portacolori del **Team Bassano** l'aver mantenuto il comando della Coppa Michelin storica, e del Terzo Raggruppamento con buon margine su **Beschin, Chivelli e Delle Coste**.

Il **Secondo Raggruppamento** della **Michelin Historic Rally Cup** vede quattro dei cinque partecipanti fermarsi strada facendo, con l'eccezione del solo **Luigi Annoni**, affiancato da Giampaolo **Mantovani**, su **Fiat 128 Coupé**, che conquista la quinta piazza assoluta fra i trofeisti Michelin, oltre la 21esima posizione assoluta e la vittoria di classe in gara. Il primo a lasciare la pattuglia dei concorrenti è stato il biellese **Luca Prima Mello**, che abbandona la sua **BMW 2002 Ti** e il navigatore Luca **Pieri** ancor prima di partire per precipitarsi a casa ad abbracciare la moglie che ha appena dato alla luce una bambina. Auguri. Meno felice il ritiro di **Bruno Graglia** e Roberto **Barbero** che rompono una sospensione della loro **Fiat Abarth 124 Rally** in un punto particolarmente lento della seconda prova speciale parcheggiando così a bordo strada la loro vettura senza ulteriori danni. La terza prova, prima di sabato mattina, è fatale al britannico **Trevor Smithson** con problemi di alimentazione alla sua **Alpine A110** che divide con Alessio **Chiantelli**. Mentre è arrivato sino alla penultima prova **Marco Guerreti**, con Andrea **Dal Maso**, prima che si bloccasse il cambio della sua **Fiat 128 Coupé** con la quale era all'inseguimento della vettura gemella di **Annoni**. Dopo il **Vallate Aretine** il **Secondo Raggruppamento** vede sempre al comando **Luca Prina Mello**, con **Luigi Annoni** che sale al secondo posto a fianco dell'assente **Ermanno Caporale** davanti a **Bruno Graglia** che esce dalla zona podio.

Si prospettava un gran duello nel **Primo Raggruppamento** della **Michelin Historic Rally Cup** fra la **Porsche 911S** di Cesare **Bianco-Stefano Casazza** e **Lancia Fulvia HF 1.3** di **Massimo Giuliani**



Historic Rally



e Claudia Sora. E in effetti così è stato per le prime tre speciali, con **Bianco** che si impone nella prima prova per soli 1"6 su **Giuliani**, che ribalta il risultato a suo favore sulla ripetizione notturna di **Parco di Lignano** andando al riposo con 7" di vantaggio sul pilota piemontese, per poi contenere il ritardo sulla **Portole** mattutina. Prima però di entrare nella successiva **Rassinata** si rompe il filo dell'acceleratore della **Fulvia** costringendo il portacolori di **Rally Club Team** ad alzare bandiera bianca, mentre il pilota della **Porsche** prosegue indisturbato, nonostante il sei cilindri di Stoccarda non dia il meglio di sé, andando a vincere il Gruppo anche della gara. Con questo risultato **Bianco** allunga decisamente nella classifica di **Primo Raggruppamento** con buon margine su **Giuliani**.

Anche le classifiche di classe della **Michelin Historic Rally Cup** cominciano ad assumere una precisa fisionomia. In **Classe M1 Chivelli** porta a dodici punti il suo vantaggio su **Gandolfo**, mentre in **M2 Delle Coste** mantiene un lieve margine sull'assente **Massimo Giudicelli**. Fermi anzi tempo i due leader, **Questi** e **Prina** Mello cambia poco la classifica della **Classe M3** con **Cesare Bianco** che supera **Bruno Graglia** e sale sul podio della graduatoria. Infine la costanza di risultati di **Luca Valle** lo mantiene al comando della **Classe M4** anche se viene decisamente avvicinato da **Adriano Beschin**.

Prossimo appuntamento con la **Michelin Historic Rally Cup** a Udine il 20-21 agosto per il **25° Rally Alpi Orientali Historic**.

Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	9-10 aprile	36° Sanremo Rally Storico	Sanremo	IM	Luca Delle Coste
2	* 23-24 aprile	10° Valsugana Historic Rally	Borgo Valsugana	TN	*
3	28-29 maggio	16° Rally Storico Campagnolo	Isola Vicentina	VI	Tiziano Nerobutto
4	18-19 giugno	10° Rally Lana Storico	Biella	BI	Giacomo Questi
5	23-24 luglio	11° Rally delle Vallate Aretine Storico	Arezzo	AR	Adriano Beschin
6	20-21 agosto	25° Rally Alpi Orientali Historic	Udine	UD	
7	23-24 settembre	33° Rally Elba Storico	Capoliveri	LI	
8	29-30 ottobre	4° Costa Smeralda Storico	Porto Cervo	SS	
9	5-6 novembre	2° Monti Savonesi Storico	Albenga	SV	
10	26-27 novembre	La Grande Corsa	Chieri	TO	

* Rinvio a data da destinarsi

Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2021 vai al sito

<https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

