



LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021 va sul fronte orientale del Rally del Friuli Venezia Giulia

Dieci concorrenti al via della gara friulana che offre l'opportunità agli inseguitori come Gino, Ferrarotti e Liburdi di capovolgere a loro favore la classifica della Coppa, stante l'assenza dei due leader Testa e Fontana

CIVIDALE DEL FRIULI (UD), 17 agosto – Continua la marcia della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, che dopo sei settimane di riposo approda nella millenaria città di **Cividale** per il suo quinto appuntamento con **dieci concorrenti** pronti a raccogliere il bottino di punti che la gara friulana offre. Assenti i due leader della classifica assoluta **Giuseppe Testa** (Škoda Fabia R5) e **Corrado Fontana** (Hyundai i20 WRC), chiamati a “saltare” una delle sette gare del calendario (come previsto anche dal regolamento del Campionato Rally-WRC) la gara rappresenta una ghiotta occasione per **Alessandro Gino** (assente al Rally della Marca) per tornare al comando della Serie indetta dalla **Casa di Clermont Ferrand** e gestita da **D-Events**.

Non sarà però una passeggiata per il pilota cuneese, affiancato da Daniele **Michi** sulla **Škoda Fabia EVO #5**, perché dovrà vedersela con la **Škoda Fabia #6** di **Ivan Ferrarotti**, con Fabio **Grimaldi** al quaderno delle note, ansioso di conquistare la prima vittoria nella **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, dopo aver alternato prestazioni più o meno fortunate che lo hanno condotto all'attuale quarto posto nella classifica assoluta ad appena cinque punti da Gino (ma l'emiliano deve ancora rinunciare a una gara). Da non sottovalutare la presenza di **Stefano Liburdi**, con Andrea **Colapietro** a destra sulla **Škoda Fabia #7** anche lui alla ricerca di un risultato che lo faccia risalire in classifica. Terza gara stagionale per il ventisettenne **Lorenzo Grani**, qui affiancato da Sara **Montavoci** con la **Škoda Fabia #14**, che nelle due precedenti uscite stagionali ha terminato subito a ridosso del podio della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**.

La situazione del **Raggruppamento R5** è pressoché identica a quella della classifica assoluta con **Gino** che cercherà di colmare i 107 punti di ritardo da **Testa; Ferrarotti** che vorrà far meglio del cuneese per portarsi al comando della classifica, **Liburdi** e **Grani** impegnati a risalire la classifica. Gara teoricamente senza problemi per il savonese **Francesco Aragno**, con **Andrea Segir** nel sedile di destra della Clio S1600 #34, essendo il principale partecipante della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** in questo Raggruppamento, l'altro concorrente è **Ivan Stival** con la meno performante Clio RS Plus. Ma il portacolori della New Racing For Genova ha anche l'obiettivo di allungare nella classifica di categoria S1600 del **CIR-WRC** di cui è già al comando, ma i suoi sei avversari in classe non gli daranno certo facilmente strada. Stessa situazione in **Raggruppamento R2C** dove l'equipaggio piemontese formato da **Pierluigi Maurino** e **Samuele Perino** (**Peugeot 204 Rally4 #46**) ha l'occasione di aumentare il suo vantaggio sull'assente **Gabriele Recchiuti**, mentre si prospetta un'accesa battaglia in **R2B** che vedrà l'assenza del leader **Vincenzo Massa**, che guida la classifica con un pugno di punti di vantaggio su un terzetto di avversari scatenati, tutti presenti a **Cividale del Friuli** con le loro **Peugeot 208 VTI**. A cominciare da **Giovanni De Menego** (#54) navigato da Christian **Camazzola** che insegue **Massa** con 33 punti di ritardo. Staccato di altri 109 punti il valdostano **Corrado Peloso** (#52) con Iuri **de Felice** che però ha già saltato una gara, quindi il senese **Lorenzo Ancillotti** (#53) al cui fianco torna il fratello **Cosimo** che deve recuperare il ritardo per l'assenza al **Salento** e il ritiro di **Alba**, ma all'**Elba** e al **Marca** ha vinto lui. Chiude la striscia dei concorrenti iscritti alla **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** **Ivan Stival** con Roberto **Pais de Libera** al volante di una **Renault Clio RS Plus** (#84) sicuramente meno prestazionale della Clio S1600 di Aragno, anche se fanno parte dello stesso Raggruppamento, che non parte certo battuto a priori. Le gare, si sa, si **vincono** al Controllo Orario di arrivo.





Assente lo scorso anno per l'emergenza Covid il **Rally del Friuli** torna quest'anno colorando di tricolore le prove speciali friulane, come quinta gara del **Campionato Italiano WRC** e della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**. La 56esima edizione entrerà nel vivo **venerdì 20 agosto** con le verifiche tecniche dalle ore 11.00 alle 18.00 al **Palasport di Cividale del Friuli** e lo **Shake Down** di 2,73 km in località **Cialla** dalle 13.00 alle 18.00. La gara scatterà alle ore 8.20 del mattino successivo, **sabato 21 agosto**, per affrontare il doppio passaggio sulle speciali **Mersino** (20,93 km), **Trivio** (14,83 km) e **Drenchia** (13,31 km) che porteranno a un totale di **98,14 km cronometrati** all'interno di un percorso di 273,73 km, al termine dei quali i piloti saliranno sulla pedana di arrivo di Cividale del Friuli alle ore 18.00.

Calendario della LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021

Data	Gara	Prov	Vincitore Michelin Rally Cup
17 aprile	Rally Elba	LI	Giuseppe Testa
22 maggio	Rally del Salento	LE	Alessandro Gino
13 giugno	Rally Alba	CN	Corrado Fontana
11 luglio	Rally della Marca	TV	Corrado Fontana
22 agosto	Rally del Friuli	UD	
19 settembre	Rallye San Martino di Castrozza	TN	
24 ottobre	Trofeo ACI Como	CO	

Per informazioni, classifiche e notizie www.mcups.it

