



## LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021: Alessandro Gino consolida la posizione

*Terzo successo stagionale del pilota cuneese nella Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand, che allunga nei confronti dei principali avversari (Ferrarotti, Testa, e Corrado Fontana), ma non chiude la partita. Grande battaglia in R2B con il successo dei fratelli Ancillotti; ottima prova vincente di Aragno e Mettifogo.*

*L'ambasciatore Michelin sulle prove speciali Rossetti conquista volitivamente un secondo posto assoluto che lo mantiene in corsa per il successo finale nel CI-WRC*

**SAN MARTINO DI CASTROZZA (TN), 18 settembre** – Non c'è pace nella classifica **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, che continua a proporre gare **elettrizzanti**, combattute in ogni raggruppamento, vissute sul filo del secondo e rimanda la soluzione finale (che vale il passaporto per la kermesse di Modena) all'ultima gara della stagione a **Como**.

Non iscritto (ovviamente, visto il suo blasone) alla **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, continua la grande stagione di **Luca Rossetti**, l'ambasciatore Michelin nei rally. Affiancato da Manuel **Fenoli**, il friulano ha conquistato un perentorio secondo posto assoluto, con la **Hyundai i20**, risultando il migliore di Classe R5 in gara e l'unico pilota capace di contrastare il successo della più potente Citroën DS3 di Classe WRC, vettura che ha fatto la differenza sulle ripide e impegnative salite del **San Martino di Castrozza**. Nonostante ciò Rossetti non si è mai arreso, ha lottato per tutta la gara, riuscendo a conquistare il successo in due prove speciale (fra le quali il secondo passaggio sul **Manghen**), ottenendo quei punti che lo mantengono in piena corsa per il successo finale del **CI-WRC**. Chi ha da recriminare per la mala sorte è **Corrado Fontana**, affiancato da Giò **Agnese**, alla fine solo settimo assoluto e terzo di **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** con la Hyundai New i20 WRC. Il comasco è stato, capace nelle prove iniziali di inserirsi fra i principali protagonisti assoluti del rally, situazione vissuta fino al secondo passaggio sul **Manghen** (quarta prova della gara) quando una foratura gli ha fatto perdere 1'09" nella classifica assoluta, scivolando dal terzo all'ottavo posto nella classifica del rally. Una seconda foratura sulla **Gobbera-2 finale** non ha più cambiato le carte in tavola per il comasco (ha perso altri 15"), ma rendono la sua classifica sia nella **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, sia nel **CI-WRC** meno brillante di quanto sperasse il portacolori di Blu Thunder Racing Italy.

Nonostante il terzo successo (dopo Salento e recente Friuli), la classifica assoluta della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** è ancora molto corta e presenta almeno quattro piloti che hanno la possibilità (teorica) di aggiudicarsi la Serie indetta dalla **Casa di Clermont Ferrand** (e organizzata sotto l'egida di Aci Sport). A San Martino di Castrozza **Alessandro Gino**, affiancato da Daniele **Michi** sulla **Škoda Fabia R5 EVO**, ha effettuato una gara perfetta. Dopo un iniziale predominio di **Corrado Fontana**, con la più muscolosa **Hyundai New i20 WRC**, durato per il primo passaggio sulle prove speciali, il cuneese ha preso il comando delle operazioni dalla quarta prova speciale, **Manghen-2**, mantenendolo con molta freddezza, velocità e senso tattico per tutta la seconda parte della gara, dopo essere stato il più veloce inseguitore di **Fontana** nella prima prova. Segnando il miglior tempo fra i piloti del **Bibendum** nell'ultima prova speciale, quasi a voler mettere un sigillo sulla sua gara. Molto convincente la prestazione di **Giuseppe Testa** ed Emanuele **Inglesì**, **Škoda Fabia R5 EVO2**, che sono stati i più concreti inseguitori di **Gino-Michi** per tutta la gara, riuscendo a ridurre il ritardo a un solo 1"5 con il vittorioso **Manghen-2**. Nelle ultime due prove l'equipaggio della Ro Racing non è riuscito a ripetersi terminando il rally con un ritardo di 7"7 da **Gino**. Terza piazza amara per **Corrado Fontana-Giò Agnese** a 22"1 dal vincitore che hanno preceduto il rientrante e positivo **Claudio Arzà**, con David **Castiglioni** a fianco, salito sulla **Škoda Fabia R5** e capace di ottenere tempi molto significativi in speciale (secondo tempo della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** nella Val Malene e Gobbera del primo giro dietro Corrado Fontana) e alla fine ottimo quarto a 26"4.



# Rally CUP

Per quanto riguarda i Raggruppamenti quello riservato alle **R5**, che vedeva sette piloti al via nella **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, la classifica rispecchia fundamentalmente l'assoluta della **Coppa Michelin**. Con **Alessandro Gino**, **Giuseppe Testa** e **Claudio Arzà** ai primi tre posti, seguiti in quarta posizione di raggruppamento da **Ivan Ferrarotti**, con **Fabio Grimaldi** al quaderno delle note della sua **Škoda Fabia R5**. Il reggiano è stato autore di una gara costante, con un piccolo errore nella quinta prova, costato al pilota reggiano una quarantina di secondi (senza però influire sul risultato finale) e capace nell'ultima speciale di un bel colpo di reni che lo ha portato a segnare il secondo tempo della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**. Quindi un **Ferrarotti** soddisfatto delle sue prestazioni, che ha incamerato punti importanti per il Trofeo che lo mantengono in lizza per il successo sia di Raggruppamento, sia assoluto della Coppa. A seguire **Stefano Liburdi** e **Andrea Colapietro**, **Škoda Fabia R5**, protagonisti di una buona gara gestita sul ritmo, quindi **Lorenzo Grani-Sara Montavoci**, **Škoda Fabia R5 EVO**, rallentati da una foratura nel secondo passaggio sul Manghen, costato ai portacolori di Pintarally Motorsport 1'40". Unico ritirato della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, è stato **Rudy Andriolo**, cui dettava il ritmo sulla **Škoda Fabia R5** **Manuel Menegon**, uscito di strada nella prima prova speciale, **Manghen 1**. Nonostante i problemi patiti in prova **Corrado Fontana** e **Giò Agnese** si sono imposti fra le WRC davanti al padre **Luigi**, che condivideva la **Hyundai New i20 WRC** con **Corrado Bonato**, chiudendo praticamente i giochi di classifica di Raggruppamento nella **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**. Essendo, però, l'ultima gara della serie a **Como**, i due **Fontana** non vorranno di certo mancare alla loro gara di casa. Gara sofferta, nella seconda parte per **Pietro Porro** e **Alberto Contini**, che dopo un primo passaggio sulle prove compiuto di buon passo con la loro **Toyota Yaris N5**, hanno dovuto affrontare la ripetizione del percorso senza l'idroguida. Cosa non facile e soprattutto molto faticosa, sui secchi tornanti del **San Martino di Castrozza**.

Nel Raggruppamento che riunisce le S1600 e RS Plus 2000, successo netto e senza discussione dei liguri **Francesco Aragno-Andrea Segir**, **Clio S1600**, sia nella **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, sia nel rally, risultando i migliori in tutte le prove speciali fra le due Ruote Motrici. Chiudendo alla fine **21esimi assoluti**, preceduti esclusivamente da WRC ed R5, ma lasciandosene tante altre dietro. Finalmente il traguardo sorride a **Ivan Stival** e **Roberto Pais de Libera**, che dopo tre ritiri consecutivi vedono finalmente la pedana di arrivo, vincendo la propria classe. Nuova grande prova di **Manuel Mettifogo** e **Barbara Milesi** che sono gli assoluti dominatori del Raggruppamento R2C, nel quale vincono tutte le prove speciali. Il vicentino è fuori dai giochi per il successo in categoria, avendo disputato solo due gare. Ed è un peccato, visto che tutte le volte che è sceso in prova speciale (**Marca** e **San Martino**) è sempre stato il più veloce. Ancora una gara no per il giovane **Gabriele Recchiuti**, affiancato da **Nicolò Lazzarini**, che stava conducendo una gara tattica pensando ai punti di campionato e seguendo Mettifogo senza prendere rischi. Dopo un paio di chilometri della **Val Malene-2** (PS 5) si è rotto il supporto del cambio della **Peugeot Rally 4** del portacolori di Hawk Racing Club, che è stato costretto ad alzare il piede dall'acceleratore e arrivare al traguardo per prendere i punti della gara e rimanere ancora in lizza per il successo finale. Ne ha approfittato **Pierluigi Maurino** con **Samuele Perino** sul sedile di destra della **Peugeot Rally 4**, autore di una gara a ritmo costante, che in gara ha superato l'avversario e aumentato il suo vantaggio in classifica. Ora **Maurino** gode di 172 punti di margine su **Recchiuti**, ma anche in questo caso tutto si deciderà a **Como**. Grandissima battaglia, come sempre nel **Raggruppamento R2B**, che ha visto il successo dei fratelli fiorentini **Lorenzo** e **Cosimo Ancillotti** che, dopo aver lasciato il primo passaggio sul Manghen al giovane bassanese **Alex Lorenzato**, seguito sul sedile di destra da **Carlo Guadagnin**, si sono scatenati nelle prove successive segnando il miglior tempo di Raggruppamento della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, prendendo il comando delle operazioni. Mantenendolo sino al termine, nonostante il deciso ritorno di **Vincenzo Massa**, unico sulla **Ford Fiesta** navigato da **Daniel D'Alessandro**, che dopo una prima fase di gara più sottotono, ha recuperato nel secondo passaggio sulle prove speciali, imponendosi sul **Manghen** e **Val Malene**. L'ultima prova è andata nuovamente ai fratelli fiorentini che hanno così posto il sigillo sul Raggruppamento R2B della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, con 18"4 su **Vincenzo Massa** che per 9/10 ha preceduto **Alex Lorenzato**, ormai entrato in pianta stabile fra i pretendenti al successo. Quarta piazza per **Corrado Peloso** e **Paolo Carrucciu**, che non sono mai riusciti a inserirsi fra il novero dei più veloci di





raggruppamento; quindi **Giovanni De Menego** e **Christian Camazzola** che chiudono la striscia dei concorrenti Michelin in questa categoria. La Classifica del Raggruppamento R2B della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** è estremamente compatta con **Christian De Menego** che comanda con un vantaggio di 32 punti su **Lorenzo Ancillotti** e 44 su **Vincenzo Massa**. Ma nemmeno Alex Lorenzato è lontano, visto che insegue **De Menego** a 84 punti. A **Como** sarà ancora una volta battaglia aperta e l'errore maggiore sarà affidarsi alle strategie e alle alchimie dei punteggi e degli scarti. Sarà molto meglio premere a fondo sull'acceleratore e cercare di vincere. Poi si vedrà.

I concorrenti della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** si stanno bene comportando anche nel **Campionato Italiano WRC**. A cominciare da **Luca Rossetti** (idealmente compreso nel gruppo dei partecipanti alla Coppa) terzo assoluto a soli 5,75 punti dalla vetta, potendo però contare sul punteggio pieno al prossimo **Rally di Como** (avendo già scartato un ritiro e saltato una gara, come richiesto dal regolamento di ACI Sport), gara che avrà il massimo coefficiente di 1,75. La classifica assoluta del **CI-WRC** dal quarto all'ottavo posato è monopolizzata dai **piloti Michelin**, ovvero **Alessandro Gino**, **Corrado Fontana**, **Giuseppe Testa**, **Claudio Arzà** e **Ivan Ferrarotti**. **Rossetti** è anche secondo nella graduatoria riservata alle R5. Staccato di 11 punti dalla vetta, tutti recuperabili a Como, visto che nella gara lariana il valtellinese di adozione può incamerare bottino pieno. In **WRC** la speranza di **Corrado Fontana** di agganciare il vertice della classifica è più legato alla matematica che alla effettiva possibilità. Ma nei rally non bisogna mai disperare. Affare privato fra i piloti della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** la classifica della Categoria R2 con **Vincenzo Massa** e **Corrado Peloso** divisi da due soli punti in vetta alla classifica, inseguiti da **Lorenzo Ancillotti** con **Giovanni De Menego** in quarta posizione. In **S1600** è praticamente un monologo di **Francesco Aragno** che conduce con 41,5 di vantaggio sul secondo in classifica. Margine matematicamente non recuperabile a Como. Per quanto riguarda gli **Under 25** il vincitore della classifica CI-WRC sarà sicuramente un partecipante alla **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** visto che **Alex Lorenzato** e **Gabriele Recchiuti**, ai vertici della graduatoria, non sono raggiungibili dal terzo classificato. E a **Como** se la vedranno fra loro. E se la **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** primeggia fra i giovanissimi, altrettanto fa fra gli **Over 55** con **Pierluigi Maurino** che conduce in questa graduatoria con buon margine, anche se non matematico, sull'unico inseguitore che ha numeriche possibilità di superarlo.

#### Calendario della LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021

Data	Gara	Prov	Vincitore Michelin Rally Cup
17 aprile	<b>Rally Elba</b>	LI	<b>Giuseppe Testa</b>
22 maggio	<b>Rally del Salento</b>	LE	<b>Alessandro Gino</b>
13 giugno	<b>Rally Alba</b>	CN	<b>Corrado Fontana</b>
11 luglio	<b>Rally della Marca</b>	TV	<b>Corrado Fontana</b>
22 agosto	<b>Rally del Friuli</b>	UD	<b>Alessandro Gino</b>
19 settembre	<b>Rallye San Martino di Castrozza</b>	TN	<b>Alessandro Gino</b>
24 ottobre	<b>Trofeo ACI Como</b>	CO	

Per informazioni, classifiche e notizie [www.mcups.it](http://www.mcups.it)

