



## LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021: Alessandro Gino torna in vetta

*Successo del pilota cuneese che riconquista la vetta della Serie organizzata dalla Casa di Clermont Ferrand. Grande prestazione di Francesco Aragno, mattatore della Classe S1600 nel CIR-WRC, e gara ricca di colpi di scena in R2B dove a imporsi è il costante, giovanissimo, Alex Lorenzato. Soddisfazione in Michelin per il secondo posto assoluto "dell'ambasciatore" Luca Rossetti*

**CIVIDALE DEL FRIULI (UD), 17 agosto** – Gara dopo gara continuano gli avvicendamenti al comando della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, anche in Friuli protagonista di una gara avvincente. Soddisfazione in casa **Michelin** anche per il secondo posto dell'ambasciatore della Casa di Clermont Ferrand sulle prove speciali **Luca Rossetti**, e la sua **Hyundai i20 R5** unico pilota capace di duellare con la neonata Hyundai Rally2, segnando anche il miglior tempo in meta delle prove speciali. Grazie a questo risultato, Rossetti compie un decisivo balzo in avanti della classifica del **Campionato Italiano WRC**, graduatoria nella quale il friulano occupa ora il secondo posto assoluto.

Per quanto riguarda la **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** il successo è andato ad **Alessandro Gino**, affiancato da **Daniele Michi**, sulla solita **Škoda Fabia EVO**, che ha pure conquistato il quinto posto nella classifica assoluta finale. Il cuneese ha condotto con autorevolezza la gara, andando **al comando** fin dall'inizio, imponendosi in quattro delle sei prove speciali, lasciando agli avversari solo il doppio passaggio su **Drenchia**, ma con margini che non hanno influito sulla classifica della serie. A due gare dalla fine **Gino** è tornato al comando della classifica, anche se i margini sugli avversari restano ridotti, soprattutto su **Ivan Ferrarotti** che insegue ad appena trenta punti, ma deve ancora "saltare" una gara, mentre ha già scartato l'Elba. E proprio **Ferrarotti**, affiancato da **Fabio Grimaldi** sulla **Škoda Fabia**, è stato la seconda forza in gara, prendendo un buon passo dopo l'iniziale difficoltà sulla prova di apertura (si è girato dopo 500 metri, facendo spegnere la vettura con la retromarcia che non voleva saperne di entrare), andando in crescendo di prestazioni e classifica, al punto da chiudere settimo assoluto (con un buon quinto tempo sulla Drenchia finale). Luci e ombre hanno caratterizzato la gara di **Lorenzo Grani**, con **Sara Montavoci** al quaderno delle note sulla **Škoda Fabia R5**, che ha sofferto di piccoli problemi su entrambi i passaggi della **Trivio** e una scelta di pneumatici non pagante nel finale che gli sono costati un paio di posizioni nella classifica assoluta (ha concluso nono) e la possibile seconda posizione nella **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**. Ora il portacolori di **Pinta Rally** è settimo nella classifica assoluta della Coppa, con ancora ampi margini di recupero. In quarta posizione della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** a **Cividale del Friuli** ha concluso **Stefano Liburdi**, affiancato da **Andrea Colapietro**, che in questo modo scavalca nella classifica l'assente Rudy Andriolo. La classifica del **Raggruppamento R5** rispecchia la classifica assoluta, con **Alessandro Gino** che ha preso il comando davanti a **Ivan Ferrarotti** e all'assente **Giuseppe Testa**.

Quinto in gara nella classifica **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, e 17° assoluto il ligure **Francesco Aragno**, affiancato da **Andrea Segir** sulla **Clio S1600**, assoluto dominatore della Classe S1600 non solo della **Coppa Michelin**, ma anche della gara, **allungando** sia nella classifica di Raggruppamento della Coppa indetta dalla **Casa di Clermont Ferrand** sia nella classifica di Classe del **Campionato Italiano Rally WRC**. Sfortunato nel raggruppamento **Ivan Stival**, affiancato **Roberto Pais de Libera** che si è fermato per problemi tecnici alla sua **Renault RS Plus** già nella prima speciale. Gara solitaria in **Raggruppamento R2C** per **Pierluigi Maurino** e **Samuele Perino** con la loro **Peugeot Rally4** che hanno concluso secondi di classe R2C nel rally, allungando decisamente sugli inseguitori nella classifica di categoria della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**.



# Rally CUP

Doveva essere una grande battaglia, e in parte lo è stata, nel **Raggruppamento R2B** con quattro piloti al via, che però ha visto due equipaggi **fermarsi** strada facendo e un terzo concludere a **rilento**. Il successo fra gli iscritti alla **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** è andato al costante **Alex Lorenzato**, affiancato da **Carlo Guadagnin**, che nonostante la giovanissima età dimostra una sempre maggior padronanza della **Peugeot 208 VTI**, disputando una gara in progressione con ottimi tempi al punto da risultare anche il secondo di **Classe R2B** del Rally. Chi invece ha qualcosa da recriminare è il fiorentino **Lorenzo Ancillotti**, affiancato dal fratello **Cosimo** che si è giocato la possibilità di fare bene sul doppio passaggio della **Mersino**. *“Il Friuli per me è una gara nuova, molto difficile, tecnica, con strade particolarmente strette ma veloci. Sulla prima Mersino abbiamo compiuto un errorino alla prima inversione perdendo 30”*. Purtroppo quando siamo ripartiti abbiamo trovato **Corrado Peloso** che procedeva lento, ma non c’era lo spazio per farci passare”. Nonostante ciò i due portacolori del **Jolly Racing Team** non si scoraggiano e ripartono all’attacco salendo al secondo posto di **Classe R2B** della gara e mantenendo saldamente il comando fra i protagonisti della Coppa, che non avevano perso nemmeno con il contrattempo sulla prima prova speciale. Nella ripetizione di **Mersino**, poco prima del tornante incriminato, i fratelli toscani mettono una ruota fuori carreggiata e **forano**. Se ne va una bellezza di sei minuti e precipitano al fondo della classifica. A quel punto, per loro, è importante raccogliere i punti che verranno, ma il destino li aiuta. **Giovanni De Menego** e **Christian Camazzola** si fermano per problemi di surriscaldamento nella quinta speciale. Altrettanto sfortunato **Corrado Peloso**, affiancato da **Iuri De Felice**, che dopo aver pagato quasi un minuto nella prima prova speciale per rottura dell’idroguida, era riuscito a risalire (suo il miglior tempo di categoria fra i Michelin a **Drenchia** e **Mersino-2**) prima di rompere il motore ed essere costretto al definitivo ritiro. La classifica del Raggruppamento R2B della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** è molto compatta con **De Menego** che conduce la graduatoria, ma deve “saltare” una gara, davanti a Massa, che deve scartare e Ancillotti che può contare su tutti i risultati utili.

## Calendario della LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021

Data	Gara	Prov	Vincitore Michelin Rally Cup
17 aprile	<b>Rally Elba</b>	LI	<b>Giuseppe Testa</b>
22 maggio	<b>Rally del Salento</b>	LE	<b>Alessandro Gino</b>
13 giugno	<b>Rally Alba</b>	CN	<b>Corrado Fontana</b>
11 luglio	<b>Rally della Marca</b>	TV	<b>Corrado Fontana</b>
22 agosto	<b>Rally del Friuli</b>	UD	<b>Alessandro Gino</b>
19 settembre	<b>Rallye San Martino di Castrozza</b>	TN	
24 ottobre	<b>Trofeo ACI Como</b>	CO	

Per informazioni, classifiche e notizie [www.mcups.it](http://www.mcups.it)

