



Giuseppe Testa vince all'Elba e passa in testa a LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021

Grande gara del pilota molisano, che impone la sua legge nel Raggruppamento R5 e prende il comando della Coppa quando il leader Corrado Fontana, con la Hyundai i20 WRC, abbandona la compagnia. Secondo posto assoluto per "l'ambasciatore" Michelin (non partecipante alla Coppa) Luca Rossetti, che deve rinunciare l'assalto alla leadership per noie ai freni quando era ad appena 2/10 dalla vetta. Nelle categorie inferiori si distinguono i fratelli Ancillotti che non lasciano spazio agli avversari nel Raggruppamento R2B

PORTOFERRAIO (LI), 18 aprile – Una gara perfetta. È questa l'unica denominazione possibile per descrivere la prestazione di **Giuseppe Testa**, affiancato da **Giulia Zanchetta** al **54° Rallye Elba gara** che ha concluso quarto assoluto, ma soprattutto primo della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**, serie organizzata sotto l'egida di **Acisport**. Il molisano ha dimostrato una costanza di prestazioni che hanno fatto dimenticare i due anni di assenza dalle prove speciali, rimanendo costantemente a ridosso del podio assoluto, e prendendo il comando della Serie riservata ai piloti che calzano i pneumatici **della Casa di Clermont Ferrand** appena **Corrado Fontana** ha abbandonato la partita. Un successo che proietta il portacolori di RO Racing della **Škoda Fabia EVO** al comando della Serie (grazie ai punti del successo in gara e della seconda piazza nella Power Stage) oltre ad aver vinto il **premio Panta**, riservato ai vincitori delle Classi più popolate della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**, premio che consiste nella fornitura gratuita di cinque fusti di benzina Panta per un totale di 300 litri.

La gara dell'isola tirrenica ha avuto anche un altro grande protagonista in **Luca Rossetti**, con **Manuel Fenoli** al quaderno delle note, che pur non essendo iscritto alla Coppa, è da sempre **ambasciatore di Michelin** sulle prove speciali. Il friulano della **Hyundai i20 R5** di BRC Racing ha concluso secondo assoluto, risultando sempre il **più veloce** fra le vetture di Classe R5. Dopo aver finito le tre prove speciali del venerdì sera in seconda posizione assoluta, sabato mattina **Rossetti** è partito all'attacco sulla prima prova, la Due Mari di 22,43 km, annullando praticamente tutto il ritardo accumulato nelle speciali del giorno precedente. Con **solo 2/10** di ritardo dalla testa della classifica **Rossetti** era particolarmente fiducioso di poter dare l'assalto alla leadership della gara, ma un **problema ai freni** nella successiva Lavacchio-San Pietro gli costavano 9"4 e l'annullamento dell'ultima speciale congelavano la seconda posizione di **Rossetti-Fenoli**, comunque soddisfatti delle loro prestazioni e ottimisti sul futuro del campionato.

È finita anzitempo la gara di **Corrado Fontana** con **Nicola Arena**, terzo assoluto dominatore della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021** nelle tre prove del venerdì sera. Il mattino successivo una ruota nella prova dei Due Mari finendo così una gara in crescita di prestazioni e confidenza con la Hyundai i20. *"Peccato per la toccata sulla stessa prova che lo scorso anno mi aveva garantito la vittoria. Ma non ci sono solo note negative. Sono soprattutto soddisfatto del feeling vissuto con i nuovi pneumatici Michelin e ciò mi fa ben sperare per il resto della stagione"*. Al comasco resta comunque la **soddisfazione** di aver incamerato i punti della **Power Stage** della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021** buon prologo per le future gare. Chi esce con un buon bottino di punti per **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021** è **Alessandro Gino**, con **Daniele Michi** sul sedile di destra dalle sua **Škoda Fabia EVO**, anche se non completamente soddisfatto delle sue prestazioni in gara che pure lo hanno visto navigare costantemente fra i migliori dieci della classifica assoluta e all'inseguimento di Fontana e Testa nella **Coppa Michelin**. Il cuneese lascia l'**Isola d'Elba** secondo nella classifica assoluta della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**, un risultato più che soddisfacente visto l'elenco partenti. Terza piazza per l'equipaggio da sempre presente nella Michelin Rally Cup formato da **Rudy Andriolo** e **Manuel De Menego** e che anche quest'anno lotta per le posizioni importanti della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**. I portacolori dell'**Hawk Racing Club** superano i problemi di scivolosità del sabato e lottano a stretto contatto con **Lorenzo Grani** e **Chiara Lombardi** di cui riescono ad aver ragione nel finale per soli 3"3 dopo che anche il modenese non è stato



Rally CUP

particolarmente performante nelle prove del venerdì sera, specie sull'iniziale **Volterraio**; riscattandosi totalmente nelle due prove di sabato al punto di entrare fra i migliori dieci della classifica assoluta finale. Arrivo solitario nel Raggruppamento WRC della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021** per **Luigi Fontana** che ha condiviso la sua **Hyundai i20** con **Giò Agnese**, fatto che fa del comasco il leader della categoria con un buon **gruzzolo di punti** di vantaggio (121 contro 25) nei confronti del figlio Corrado che ora dovrà impegnarsi parecchio per recuperare il terreno perduto. **Fontana-Agnese** sono anche sestì della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021** e si sono tolti pure la soddisfazione di terminare la gara secondi fra le WRC, abbassando notevolmente i tempi del 2020 *“a dimostrazione di quanto mi sono trovato bene con i pneumatici Michelin”*. Una bella coppa che in bacheca non sta mai male.

Nel Raggruppamento riservato alle **R5**, con sei Škoda Fabia al via (e la defezione per motivi personali prima della gara dello spezzino Claudio Arzà che non ha potuto essere presente) dietro a Giuseppe **Testa**, Alessandro **Gino**, Rudy **Andriolo** e Lorenzo **Grani**, conclude **Stefano Liburdi** con **Andrea Colapietro** sul sedile di destra della sua **Škoda Fabia R5**, che pur viaggiando molto vicino alle altre quattro vetture boeme non è mai riuscito a inserirsi nella lotta per il podio di categoria. Il pilota di **MS Munaretto**, comunque, saluta l'Elba soddisfatto in quanto ha chiuso la gara elbana in 11esima posizione assoluta, conquistando i punti della quinta posizione in classifica della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**, bottino che potrebbe rivelarsi fondamentale a fine campionato. Unico ritirato nella categoria **Ivan Ferrarotti**, reduce dal successo al Rally delle Palme della settimana prima, che tocca e **rompe un cerchio** nelle prove del venerdì e sbatte dovendosi ritirare al termine della prova Due Mari del sabato, vanificando quanto di buono fatto fino a quel momento, quando era ottavo assoluto e terzo della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**, oltre ad aver segnato il miglior tempo fra i partecipanti alla Coppa sul Volterraio.

Il Raggruppamento R2B va ai fratelli fiorentini **Lorenzo** e **Cosimo Ancillotti** che non solo sono gli assoluti dominatori della categoria della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**, ma non concedono spazio nemmeno agli altri protagonisti della R2B in gara, vincendo tutte le prove tranne la finale di Lavacchio-San Pietro, quando hanno compiuto un **testacoda** che ha fatto perdere loro una cinquantina di secondi, ma ormai la classifica era saldamente nelle loro mani. I fratelli fiorentini hanno commentato lapidariamente le loro prestazioni con un *“macchina fantastica, pneumatici Michelin fantastici, quindi gara fantastica”* e non avevano ancora saputo di essersi aggiudicati cinque fusti di **benzina Panta** che faranno molto comodo nelle prossime gare. Seconda piazza di Raggruppamento per **Corrado Peloso** e **Paolo Carrucci**, passati quest'anno alla guida della **Peugeot 208 R2B** dovendo ancora familiarizzare con la vettura e con i **pneumatici Michelin** dopo anni di monomarca con altre coperture. Il pilota valdostano, comunque, si prende la **soddisfazione** di essere l'unico ad aver vinto una prova speciale (oltre ovviamente i fratelli Ancillotti) in una classe che ha visto i quattro primi posti della classifica monopolizzati dai piloti della **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**. In classifica **Peloso-Carrucci** precedono **Giovanni De Menego** e **Christian Camazzola**, che a loro volta concludono davanti a una aggressiva e decisamente in crescita **Sara Micheletti**, che aveva al suo fianco l'esperta **Giancarla Guzzi**, che ha dato un tocco rosa alla **LogisticaUno Rally Cup by Michelin 2021**, e precede **Alex Lorenzato** e **Carlo Guadagnin** che rompono le colonnette sulla **Nisportino-Cavo** del venerdì sera e rientrano il sabato con il Super Rally acquisendo punti importanti per il proseguimento della stagione.

Il Raggruppamento delle R2C ha visto il confronto della **Peugeot 208** di **Gabriele Recchiuti-Nicolò Lazzarini** e quella di **Pierluigi Maurino-Andrea Bruno**. La terza prova è stata fatale a **Recchiuti** arrivato in ritardo alla partenza. Con 32 minuti di penalità il portacolori dell'**Hawk Racing Club** si è presentato al via del sabato mattina e pur essendo stato più veloce del piemontese in entrambe le prove della seconda frazione non è riuscito a colmare il divario. È comunque riuscito a terminare la gara, raccogliendo i punti della seconda posizione che lo pongono all'inseguimento di Maurino con appena 16 punti di ritardo. Insomma, è ancora tutta da giocare.





Infine buona gara per **Pietro Porro** e **Alberto Contini** che portavano al debutto la loro **Toyota Yaris** di Classe N5, realizzando buoni tempi in prova speciale chiudendo dodicesimi fra i partecipanti alla **LogisticaUno by Michelin 2021 Rally Cup**, mentre non terminano il rally **Ivan Stival-Roberto Pais del Libera** che dopo una buona partenza sul Volterraio escono di strada con la loro **Clio RS 2.0** nella successiva Nisportino-Cavo dovendosi ritirare.

Prossimo appuntamento **il 53° Rally del Salento**, in programma il 21 e 22 maggio

Calendario della LogisticaUno by Michelin 2021

Data	Gara	Prov	Vincitore LogisticaUno Rally Cup by Michelin
17 aprile	Rally Elba	LI	Giuseppe Testa
23 maggio	Rally del Salento	LE	
13 giugno	Rally Alba	CN	
11 luglio	Rally della Marca	TV	
22 agosto	Rally del Friuli	UD	
19 settembre	Rallye San Martino di Castrozza	TN	
24 ottobre	Trofeo ACI Como	CO	

Per informazioni, classifiche e notizie www.mcups.it

