



Michelin Historic Rally Cup **Nicholas Montini** **Gran protagonista al Vallate Aretine**

Parte con il piede giusto l'edizione 2015 della Michelin Historic Rally Cup. Quindici iscritti al primo appuntamento in Toscana. Nicholas Montini si conferma ai vertici e sfiora la vittoria assoluta. Grandi prestazioni di De Bellis, Savioli, Nodari e Barsanti. Sfortunato Tirone fermo in vista del traguardo. Prossimo appuntamento il rally Campagnolo a Vicenza ad inizio maggio.

AREZZO – **Nicholas Montini**, un leone in prova speciale. Si presenta in questo modo il giovane pilota bresciano al **Rally Vallate Aretine**, prima prova **della Michelin Historic Rally Cup** e gara di esordio del Campionato Italiano Rally Autostoriche. La gara aretina, che si è svolta venerdì 6 e sabato 7 marzo, ha visto **Montini** ed il suo navigatore **Romano Belfiore** (Porsche 911 RS di Secondo Raggruppamento) dominare la graduatoria riservata ai partecipanti alla Coppa indetta dalla Casa Francese, rimanendo in lizza fino all'ultima speciale anche per la vittoria assoluta. **Montini**, infatti, si è presentato vincendo la prima prova speciale, mantenendo il comando della graduatoria fino alla terza PS, quando è stato superato da Salvini, alla fine vincitore del rally. Il pilota della **Piacenza Corse**, però, non si è mai arreso: a due prove dalla fine era secondo assoluto a soli 3"4 dal leader, riuscendo a ribaltare la situazione con un aggressivo passaggio su **Portole-2**, riconquistando il primato con 2" di vantaggio. *“Purtroppo l'ultima speciale si è svolta di notte ed al buio. Io, che porto gli occhiali, ho qualche piccola difficoltà”*. Nel finale gran prestazione di Salvini, che segna il miglior tempo in prova e va a conquistare la gara.

*“**Montini** ancora una volta ha dimostrato di essere velocissimo e soprattutto molto attento a non commettere errori”, commenta Mario Cravero di Area Gomme, l'azienda che distribuisce gli pneumatici Michelin per le gare storiche in Italia, attento osservatore ad Arezzo. “**Perfetto** in ogni situazione, si è dimostrato micidiale sulla prova di Portole, di cui ha vinto entrambi i passaggi. È stato sempre vicino alla leadership, avendo segnato come peggior prestazione il terzo tempo assoluto nella prova di Ponte alla Piera-I. Il ripassaggio su Rassinata è stato **fatale a Montini**. Alla luce dei fari non è riuscito a ripetere il bel tempo del mattino ed ha dovuto cedere il successo a Salvini, che, è bene ricordarlo, giocava in casa e voleva vincere il Vallate Aretine a tutti i costi”*. **Nicholas Montini** è il vincitore del Secondo Raggruppamento e della Classe M5 della **Michelin Historic Rally Cup**.

Seconda posizione nella Michelin Historic Rally Cup per **Riccardo De Bellis** affiancato da **Filippo Alicervi**; il pistaiole prestato ai rally ha subito preso confidenza con la Porsche 911 RS, rimanendo costantemente incollato ai leader della gara, velocissimo e senza mai commettere il benché minimo errore. Grazie a questo risultato **De Bellis** conquista la seconda piazza di Secondo Raggruppamento e Classe M5 della **Michelin Historic Rally Cup**. Subito dietro si classificano **Marco Savioli-Alessandro Failla**, BMW 2002 Ti, che hanno conquistato il Primo Raggruppamento sia della gara, sia della Michelin Historic Rally Cup. *“Tutti sapevano che Savioli era velocissimo, ma le prestazioni mostrate ad Arezzo dall'equipaggio siciliano hanno stupito ancora una volta. La **BMW 2002 Ti** è una gran macchina, ma ben lontana dalle prestazioni delle Porsche dominatrici della gara”, commenta soddisfatto Mario Cravero.*

La classifica della **Michelin Historic Rally Cup** vede al quarto posto un altro equipaggio siciliano, quello formato da **Francesco Ospedale-Giorgio Genovese**, velocissimi e regolari con la loro Volkswagen Golf GTI, che conquistano il meritatissimo primato nel Terzo Raggruppamento e della Classe M2, grazie ad una gara perfetta e senza la minima sbavatura; dietro di loro **Nello Parisi-Giussy D'Angelo** con la Porsche 911 S di Primo Raggruppamento. *“Parisi era in gara con una vettura che non aveva mai usato ed era ad Arezzo per effettuare un test in vista della partecipazione al **Campionato Europeo**. Il torinese è rimasto talmente soddisfatto della partecipazione alla Michelin Historic Rally Cup che aggiungerà al suo programma europeo un paio di uscite nelle gare della Michelin Historic Rally Cup”*. Altro equipaggio torinese in sesta posizione, quello formato da **Adriano Salvi-Elio Baldi**, tornati al volante della 124 Abarth Rally. *“Una scelta giusta quella di Salvi”*, afferma l'esperto Cravero. *“Le caratteristiche della vettura dello 'scorpione' si adattano maggiormente delle Porsche alla guida di Salvi, che ad Arezzo ha disputato una splendida gara”*. Settima posizione per i coriacei **Massimo Giudicelli-Francesco Sammiceli**, che hanno rotto il collettore di aspirazione della loro Golf GTI nella seconda prova speciale. Nonostante ciò hanno continuato stoicamente, riparando con chilometri di nastro il collettore dopo ogni prova speciale. L'arrivo sul palco di **Piazza Grande** ha per loro il sapore della vittoria. Chiude la striscia dei partecipanti alla **Michelin Historic Rally Cup** arrivati regolarmente al traguardo **Gianni Recordati** con **Freddy Delorme** al quaderno delle note, che ottiene il punteggio pieno della Classe N6 della **Michelin Historic Rally Cup**.

Sono sei gli equipaggi della **Michelin Historic Rally Cup** partiti da Arezzo che non hanno visto il traguardo. **Federico Ormezzano-Betty Tognana** hanno impiegato un paio di prove a riprendere confidenza con la loro Sunbeam Talbot Lotus, per poi staccare ottimi tempi prima di fermarsi nella settima prova speciale per problemi alla trasmissione. Termina con uscita di strada nella sesta prova speciale la gran gara di **Paolo e Giulio Nodari**, che erano riusciti con la loro Porsche 911 SC a segnare il miglior tempo assoluto nella prova speciale di Ponte alla Piera, entrando nel novero dei pretendenti al successo della gara. Fermi per guasto meccanico nella quinta speciale anche i piemontesi **Sergio Mano-Matteo Barbero**, alla loro prima esperienza nella gara aretina; inizialmente hanno dovuto prendere confidenza con strade che non conoscevano e che hanno provato poco, per poi prendere il giusto ritmo. Peccato per il ritiro in vista del traguardo per il siciliano **Pietro Tirone** affiancato dal lombardo Giulio Oberti, che, dopo aver disputato tutte le speciali (era terzo fra i partecipanti alla **Michelin Historic Rally Cup**, e primo del Terzo Raggruppamento), si è fermato nel corso dell'ultimo trasferimento per problemi meccanici. Grande prestazione anche per il toscano **Piergiorgio Barsanti**, con **Cristian Pollini** sul sedile di destra, che ha perso 8 minuti nella prova speciale di apertura per la rottura del cavo dell'acceleratore della sua Opel Kadett GT/E; da quel momento in avanti Barsanti ha segnato tempi di assoluto rilievo, che lo hanno riportato in alto in classifica prima di fermarsi definitivamente nel corso della settima prova speciale. Fermo anche *l'evergreen* **Rino Righi**, in gara con **Mauro Iacolutti**, che ha abbandonato la gara per un problema meccanico alla sua Ford Escort RS già nel corso della seconda prova speciale.

“Sono molto soddisfatto della partenza di questa stagione della Michelin Historic Rally Cup. Ad Arezzo avevamo 15 equipaggi iscritti e 14 partenti (non si sono presentati alle verifiche Gigi Capsoni-Lucia Zambiasi, Alpine A110)”, analizza a fine gara **Mario Cravero**. *“Gli pneumatici Michelin si sono dimostrati performanti e competitivi, consentendo a **Nicholas Montini** di lottare per il successo assoluto, a **Riccardo De Bellis** di mettersi in evidenza ed a **Paolo Nodari** di vincere una prova speciale. Marco Savioli ha disputato una prova fantastica, inavvicinabile per gli altri concorrenti della sua categoria; **Piergiorgio Barsanti** ha siglato tempi di assoluto rilievo. La Michelin Historic Rally Cup è partita con il passo giusto, ed ora ci prepariamo per la grande battaglia del **Rally Campagnolo**, la gara veneta di inizio maggio; a Vicenza ci saranno nuovi arrivi nella **Michelin Historic Rally Cup** e la competizione sarà ancora più intensa ed elettrizzante”*.

Per rendere più interessante ed avvincente la **Michelin Historic Rally Cup** la serie è stata divisa in due gironi e per stilare le classifiche saranno considerati i due migliori risultati del Girone di Andata ed i due del Girone di Ritorno, cosicché ogni gara può diventare determinante per il successo finale.

Le sei gare della **Michelin Historic Rally Cup** sono divise in due gironi:

Girone di andata



2 marzo
Vallate Aretine (Arezzo)



2 maggio
Rally Campagnolo (Isola
Vicentina; Vicenza)



16 maggio
Memorial Conrero (Quincinetto;
Torino)

Girone di Ritorno



20 giugno
Rally Lana Storico (Biella)



20 settembre
Rally Elba Storico (Marina di
Campo, Livorno)



17 ottobre
Rally Valsugana (Borgo
Valsugana, Trento)

La **Michelin Historic Rally Cup** è dotata di un montepremi di oltre **20.000 €**; ai vincitori del Secondo e Terzo Raggruppamento spetterà un **premio di 5000€**; al vincitore del Primo Raggruppamento (costituito in classe unica) e delle sei classi in cui è suddivisa la Michelin Historic Rally Cup spetterà un **premio di 1.000€**; **500€** andranno al secondo classificato. I premi non sono cumulabili.

Un capitolo molto importante in un campionato è la voce montepremi che per la **Michelin Historic Rally Cup** è di oltre 20.000 €. *“Per noi le storiche sono le vetture costruite fino al 1981, ovvero i famosi Gruppi 1, 2, 3 e 4. Pertanto abbiamo preso in considerazione le classifiche assolute dei **tre Raggruppamenti**, suddividendoli in sei classi di appartenenza (per maggiori chiarimenti vedi il regolamento pubblicato su www.mcups.it) ad ogni classe daremo un premio in denaro di 1000 € al primo classificato e di 500€ al secondo. Ai vincitori del Secondo e Terzo Raggruppamento spetterà un **premio di 5000 €** ciascuno, mentre per il Primo raggruppamento, che presenta un minor numero di partecipanti, è stato deciso di considerarlo come una classe unica, quindi con un premio di 1000 € al vincitore e di 500 € al secondo classificato. Abbiamo anche deciso, inoltre, di rendere i **premi non cumulabili**, per poter premiare così un maggior numero di partecipanti”* conclude Mario Cravero preparandosi alla trasferta aretina, alla quale sono previsti una ventina di concorrenti iscritti alla Michelin Historic Rally Cup.

Tutte le informazioni e le immagini della **Michelin Historic Rally Cup** sono reperibili sul sito www.mcups.it

