

# Historic Rally



## Michelin Historic Rally Cup 2021. Giacomo Questi sale al comando

*Due partecipazioni sofferte, ma tenaci portano il bergamasco in testa alla classifica assoluta scavalcando Luca Delle Coste, che sfrutta ogni briciolo di potenza alla sua Ritmo. E ora è in arrivo il Lana Storico che potrebbe offrire nuovi spunti alla graduatoria alla Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand. Foto Acisport*

**ISOLA VICENTINA (VI), 9 giugno** – Non è stato un inizio stagione facile per **Giacomo Questi** e la sua **Opel Ascona SR 2.0**. In difficoltà tecnica sia a **Sanremo** sia al **Campagnolo** il bergamasco ha stretto i denti e proseguito anche nei momenti in cui altri, meno tenaci avrebbero issato bandiera bianca. Grazie alla sua determinazione **Questi** sale al comando della classifica assoluta della **Michelin Historic Rally Cup**, in forza dei punti ottenuti con il secondo posto in Liguria e il terzo in Veneto, scavalcando il velocissimo e impeccabile **Luca Delle Coste** che sprema, tutto quanto può ottenere dalla sua **Ritmo 75** povera di cavalli e centimetri cubi. Il varesino a **Sanremo** è stato il più veloce fra i piloti iscritti alla **Coppa** e al **Campagnolo** quinto, dietro a vetture di categoria superiore. Al **Campagnolo** è entrato come una palla da bowling fra i birilli sbaragliando il campo: **Tiziano Nerobutto**, **Opel Ascona 400**, ha vinto nella sua **Isola Vicentina** la gara della **Michelin Historic Rally Cup**, portandosi immediatamente in terza posizione e proponendosi come uno dei più agguerriti piloti di alta classifica se solo si presentasse a tutte le gare (anche al prossimo Lana la sua presenza è in forse). Quarta piazza per **Adriano Beschin**, secondo con la sua **Porsche 911 SC** al **Campagnolo**, che potrebbe dare l'assalto alle posizioni di primato. Seguono **Bruno Graglia**, Fiat Abarth 124 Rally e **Valtero Gandolfo**, Fiat 127, che al **Campagnolo** hanno raccolto meno di quanto avevano mietuto al Sanremo.

Nel **Raggruppamento R1** l'entrata in speciale al **Campagnolo** di **Massimo Giuliani**, **Lancia Fulvia HF**, ha portato al pilota milanese i punti necessari a superare **Cesare Bianco**, **Lotus Elan**, vincitore solitario a **Sanremo** e assente al **Campagnolo**. Da rivedere la posizione di **Valter Canzian**, assente a **Sanremo** e in difficoltà tecnica al **Campagnolo** con la sua poderosa **Ford Escort Twin Cam**, costretta al ritiro anticipato. Caccia grossa al **Campagnolo** per **Luca Prina Mello** che, con la sua **BMW 2002 Ti**, ha fatto suo il popoloso **Raggruppamento R2** con otto concorrenti al via. Il secondo posto nelle prove speciali vicentine fa salire in graduatoria **Ermanno Caporale**, **Lancia Fulvia Coupé**, che precede l'**Alpine A110** di **Marco Cipriani** che completa il podio della **Coppa**. Sfortunata la gara di **Bruno Graglia**, vincitore di Raggruppamento R2 a **Sanremo**, e uscito rovinosamente di strada sulla **Recoaro** al **Campagnolo**. Per lui in Veneto solo il bonus partenza, ma avrà modo di rifarsi al prossimo **Lana**. Dove è al riscatto atteso anche **Giampaolo Basso**, **Porsche 911 RSR**, che al **Campagnolo** era secondo fra i piloti della **Michelin Historic Rally Cup** e leader di raggruppamento, prima di fermarsi proprio nell'ultima speciale. La classifica di **Raggruppamento R3** copia la classifica assoluta della Coppa indetta dalla **Casa di Clermont Ferrand**, con **Questi** e **Delle Coste** a condurre, inseguiti da **Nerobutto**, **Gandolfo** e **Beschin** a inseguire, quindi **Massimo Giudicelli**, Volkswagen Golf GTI, in sesta posizione, avendo marcato punti in entrambe le gare.

Per quanto riguarda le classi è diventata incandescente la sfida in **Classe M1**, con **Valtero Gandolfo** che guida la graduatoria, e **Luciano Chivelli**, Fiat 127 Sport, che ha raccolto il massimo dei punti a Isola Vicentina. Nella **Classe M2** è al comando **Luca Delle Coste**, vincitore di categoria in entrambe le gare, con un piccolo margine su **Massimo Giudicelli**, secondo in ambe due le occasioni e **Massimo Giuliani** che appena arrivato sale immediatamente a podio della Classe.



# Historic Rally



**Giacomo Questi** con la doppia vittoria di **Classe M3** a **Sanremo** e al **Campagnolo**, ha preso il largo in classifica inseguito da **Gianluigi Baghin**, Alfa Romeo Alfetta GTV, e **Luca Prina Mello**, secondi e terzi in Veneto. La **Classe M4** è praticamente scattata a Isola Vicentina, visto che nessun concorrente di questa categoria si era presentato al via del Sanremo. Perciò **Tiziano Nerobutto** al comando con un piccolo vantaggio su **Adriano Beschin** e **Luca Valle**, Porsche 911 SC, che hanno concluso nell'ordine la gara vicentina. Infine la **Classe M5** ha proposto per metà gara un interessante duello fra le **Peugeot 205 Rallye** di **Marco Galullo** e **Giorgio Sisani**, conclusosi con la vittoria del primo, passato al comando della categoria, superando l'assente **Claudio Giuliano**, vincitore al Sanremo, e il ritiro di **Pisani**, che ha ottenuto solo il bonus di partenza. Purtroppo **Galullo** ha già annunciato la sua assenza fino all'**Elba** di settembre. Vedremo chi dei suoi avversari saprà approfittare del vuoto lasciato dal pilota elbano.

Prossimo appuntamento con la **Michelin Historic Rally Cup** a Biella il 18 e 19 giugno per il **10° Rally Lana Storico**.

## Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	9-10 aprile	<b>36° Sanremo Rally Storico</b>	Sanremo	IM	<b>Luca Delle Coste</b>
2	* 23-24 aprile	<b>10° Valsugana Historic Rally</b>	Borgo Valsugana	TN	*
3	28-29 maggio	<b>16° Rally Storico Campagnolo</b>	Isola Vicentina	VI	<b>Tiziano Nerobutto</b>
4	18-19 giugno	<b>10° Rally Lana Storico</b>	Biella	BI	
5	23-24 luglio	<b>11° Rally delle Vallate Aretine Storico</b>	Arezzo	AR	
6	20-21 agosto	<b>25° Rally Alpi Orientali Historic</b>	Udine	UD	
7	23-24 settembre	<b>33° Rally Elba Storico</b>	Capoliveri	LI	
8	29-30 ottobre	<b>4° Costa Smeralda Storico</b>	Porto Cervo	SS	
9	5-6 novembre	<b>2° Monti Savonesi Storico</b>	Albenga	SV	
10	26-27 novembre	<b>La Grande Corsa</b>	Chieri	TO	

\* Rinviato a data da destinarsi

Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2021 vai al sito

<https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

