

# Historic Rally



## Michelin Historic Rally Cup 2020. Tricomi si riscatta, Giudicelli si veste di Tricolore e conquista la Coppa

*Successo liberatorio per il pilota siciliano che cancella le amarezze delle due precedenti gare, mentre il podio conquistato dal pilota dell'isola d'Elba gli regala il titolo italiano di categoria e la vittoria nella Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand. Sfortunata gara conclusa con un ritiro per Giacomo Questi, unica alternativa sulle prove a Tricomi. Fantastica prestazione dell'ambasciatore Michelin Matteo Luise, sesto assoluto*

**PORTO CERVO (SS), 17 ottobre – “Finalmente”.** Questo è stato il pensiero di **Nicola Tricomi** all'arrivo del **3° Rally Costa Smeralda Storico** gara in cui il pilota della **Opel Kadett GT/E** del Team Bassano, affiancato da **Roberto Consiglio**, ha visto il primo traguardo stagionale. L'equipaggio siciliano ha conquistato il dodicesimo posto assoluto, il primato di Classe 2000 Gruppo 2 e soprattutto è risultato il migliore fra gli iscritti alla **Michelin Historic Rally Cup**, risultato che lo consola dalle disavventure patite nel corso della stagione caratterizzata dal ritiro al Vallate Aretine e dalla mancata partenza all'Elba. **Tricomi** ha preso il comando fin dall'inizio imponendosi in cinque delle otto prove speciali in programma, senza mai essere avvicinato dagli avversari.

Torna dalla Sardegna con il sorriso a tutto tondo Massimo **Giudicelli**, secondo fra i partecipanti alla Coppa, che grazie al risultato conquistato in prova speciale a **Porto Cervo** indossa la corona di **Campione Italiano Rally Auto Storici di Terzo Raggruppamento**, oltre a far man bassa di titoli nella **Michelin Historic Rally Cup** di cui è matematico vincitore assoluto, vincitore del **Terzo Raggruppamento** e vincitore della **Classe M2**. Un vero *en-plein* per il portacolori del **Team Bassano**, che ha vinto tutte le categorie in cui si è impegnato in questa stagione. Un vero monopolizzatore di premi.

Terza piazza in gara fra i partecipanti alla Coppa indetta dalla Casa di **Clermont Ferrand** e gestita sui campi di gara da **Area Gomme** di Mario Cravero per la piccola **Fiat 127 Gruppo 2** di **Valtero Gandolfo** ed **Enrico Bogliaccino** che, dopo un avvio prudente, già sulla terza prova del venerdì, staccavano il secondo tempo fra i partecipanti alla Coppa, iniziando a risalire la classifica. Sulle prove di sabato viaggiavano costantemente a podio della **Michelin Historic Rally Cup**, legittimando così la loro terza posizione finale, risultato che li proietta anche al vertice della **Classe M1** della Coppa.

Da segnalare le grandi prestazioni dei due ambasciatori **Michelin** nel **Quarto Raggruppamento**. **Matteo Luise**, affiancato dalla moglie **Melissa Ferro**, ha chiuso sesto assoluto con la **Ritmo Abarth 130 TC** preceduto solo da mostri di potenza decisamente superiore, mentre **Fiorenza Soave**, con **Sara Gallu** sul sedile di destra, al volante di **Ritmo 130 Gruppo A** simile a quella di Luise è stata brava a entrare fra i migliori venti della classifica assoluta.

Il **Primo Raggruppamento** ha visto il solo partecipante alla **Michelin Historic Rally Cup** nella **Lotus Elan** portata in gara da **Cesare Bianco** e **Stefano Casazza**, che conquistano la seconda piazza di Raggruppamento in gara, dietro a una Porsche di cilindrata e potenza maggiore. Con questo risultato il pilota piemontese allunga nella classifica di Primo Raggruppamento della **Michelin Historic Rally Cup**. Non essendoci nessun iscritto di Secondo Raggruppamento nella Coppa, la classifica rimane ferma al Rally dell'Elba con **Trevor Smithson** (Alpine) che conduce con un punto di vantaggio su **Marco Savioli** (BMW) che si giocheranno il successo finale alla **Grande Corsa** di Chieri.

Per quanto riguarda il **Terzo Raggruppamento**, il successo di **Nicola Tricomi** lo fa risalire al quinto posto in classifica di Raggruppamento, ma il colpo grosso lo fa **Massimo Giudicelli** che chiude i giochi nella classifica della **Michelin Historic Rally Cup** sia assoluta, sia di **Terzo Raggruppamento** sia di **Classe M3**. Il terzo posto fra i piloti gommati **Michelin** dà a **Valtero Gandolfo** una spinta nelle tre classifiche della Coppa andando al vertice della **Classe M1** (ma si giocherà tutto alla **Grande Corsa**) e al secondo posto



# Historic Rally



dietro a **Giudicelli** sia nel Terzo Raggruppamento sia nella classifica assoluta. Quarta piazza della **Michelin Historic Rally Cup** per **Peter** ed **Elke Göckel**, al loro esordio stagionale nella **Coppa Michelin** che si sono ben comportati con la loro **Opel Kadett D 1.3 SR**, solo lontana parente in potenza e prestazioni delle muscolose GT/E, bravi a ottenere tempi molto costanti e nell'ultima prova speciale a mettere dietro tutti gli avversari della **Coppa Michelin**, salvo **Tricomi**.

**Ritirati** gli altri tre piloti iscritti alla **Michelin Historic Rally Cup** di questo raggruppamento. Sfortunato **Giacomo Questi** affiancato da **Giovanni Morina**, unico in grado di contrastare **Nicola Tricomi** e vincitore delle sole tre prove sfuggite al mattatore della gara. Il veronese è uscito di strada con la sua **Opel Ascona 2.0 SR** nel corso della seconda prova del sabato. *“Posso dire di essere **vittima del Covid**. Sono finito in un fossetto poco profondo da cui non sono riuscito a uscire. In quel punto **non c'era pubblico**, come previsto dalle norme anti assembramento, e il commissario non è riuscito a spingerci fuori dalla canalina. Quando è arrivato il carroattrezzi per soccorrerci l'autista non ci ha nemmeno agganciato, ma ha provveduto a darci una **vigorosa spinta** rimettendoci su strada, facendoci tornare in parco assistenza con i nostri mezzi senza danni”*. Per **Questi** rimane la soddisfazione di essere rimasto al comando della **Classe M4** della **Michelin Historic Rally Cup**; ma con il successo di Porto Cervo **Nicola Tricomi** si è portato a soli tre punti dal pilota dell'**Ascona**, preparandosi a un finale incandescente alla **Grande Corsa** di novembre. Più dura l'uscita di strada della **Ritmo 75** di **Franco Grassi** e **Giovanni Figoni** che hanno aperto una ruota nel corso della prima prova speciale del sabato; mentre il motore della **Golf GTI** di **Ettore Amione**, affiancato da **Erik Macori**, ha lasciato a piedi il canavesano nel corso della quarta prova speciale, ultima di venerdì sera.

Gara solitaria in **Classe M5** della **Michelin Historic Rally Cup** per **Michele Paoletti**, con **Rossano Mannari** sul sedile di destra della sua **Renault 5 GT Turbo Gruppo N** che con questo risultato chiudono praticamente i giochi di categoria.

Il prossimo appuntamento della **Michelin Historic Rally Cup** è la Grande Corsa di Chieri (TO) del 26-27 novembre

Notizie, regolamenti, immagini e classifiche al sito: <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

## Il Calendario della Michelin Historic Rally Cup 2020

24-26 luglio	<b>10° Historic Rally Vallate Aretine</b>	Arezzo	
12-13 settembre	<b>Targa Florio Historic Rally</b>	Palermo	
17-19 settembre	<b>XXXII Rally Elba Storico</b>	Capoliveri (LI)	
16-17 ottobre	<b>3° Costa Smeralda Storico</b>	Porto Cervo (SS)	



# Historic Rally



26-27 novembre	<b>La Grande Corsa</b>	Chieri (TO)	 The logo for 'La Grande Corsa' features a blue circle with '19' inside, topped with '1900' and '1900 POSSIBILE'. Below this is a green banner with 'LA GRANDE CORSA' in white, followed by 'RALLYE QUARTO D'ORLANDO 2009' and the website 'www.amcidinno.it'. At the bottom, it says 'LUNEDÌ 23 NOVEMBRE 2009'.
----------------	------------------------	-------------	---

