

Michelin Historic Rally Cup 2020: si torna all'Elba per il terzo appuntamento della Coppa

Tradizionale gara di fine settembre sull'isola napoleonica con 16 piloti iscritti al Challenge indetto dalla Casa di Clermont Ferrand e gestito sulle prove speciali da Area Gomme di Mario Cravero.

CAPOLIVERI, 15 settembre – Sono sedici i concorrenti iscritti alla Coppa della **Casa di Clermont Ferrand** e gestita sui campi di gara da **Area Gomme** di **Mario Cravero**. Nel **Primo Raggruppamento** torna la sfida già vissuta al Vallate Aretine fra la muscolosa **Ford Escort Twin Cam** di **Valter Canzian**, affiancato da **Simone Franchi** e l'agilissima **Lotus Elan** di **Cesare Bianco** con **Stefano Casazza** alle note. Triplice confronto in **Secondo Raggruppamento**, che prende praticamente l'avvio con la gara elbana (al Vallate Aretine l'unico concorrente di questa categoria, **Trevor Smithson** non giunse al traguardo). A sfidarsi per il successo saranno **Ermanno Caporale** e **Diego Pontarollo** che dopo la non fortunata esperienza con la Escort Cosworth al Rally Lana (gara non incusa nella Coppa Michelin) torneranno all'affidabile **Lancia Fulvia HF** che ha dato loro grandi soddisfazioni nel passato. A contendere la palma di successo ai biellesi troveremo **Luigi Annoni** e **Giampaolo Mantovani** alla loro prima esperienza con la **Fiat 128 Coupé**, oltre al pilota di licenza britannica **Trevor Smithson**, affiancato da **Edoardo Bertella** che cercherà di riscattare con la sua **Alpine A110/1300** la delusione del ritiro anticipato di Arezzo.

Affollatissimo come sempre il **Terzo Raggruppamento** con ben nove piloti sulla pedana di partenza a cominciare dall'idolo locale **Massimo Giudicelli**, che affronterà le prove speciali di casa sulla su **Volkswagen Golf GTI**, affiancato da **Paola Ferrari**, con la quale ha concluso terzo di Raggruppamento nella **Michelin Historic Rally Cup** ad Arezzo. Altro toscano di belle speranze in gara nell'isola napoleonica è **Fausto Fantei** che dopo un Vallate Aretine condotto in modo meno aggressivo del solito, cercherà di risalire la china e la classifica sulla sua **Alfasud TI** affiancato da **Daniele Grechi**. Appuntamento del riscatto anche per **Gianluigi Baghin** che dopo la delusione del ritiro al Vallate Aretine ha conquistato un ottimo terzo posto assoluto al Città di Scorzé (rally non nel calendario della Coppa) con la sua **Alfetta GTV** sulla quale sale per la prima volta **Sara Mosti**. Seconda forza in campo ad Arezzo, **Giacomo Questi**, con **Giovanni Morina** sul sedile del navigatore, vuol far volare ancora più in alto la sua **Opel Ascona**, scattando in prova speciale esattamente davanti all'**Opel Kadett GT/E** di **Nicola Tricomi** e **Roberto Consiglio**, fermi anzi tempo ad Arezzo. Subito dopo Tricomi sarà della partita la **Volkswagen Golf GTI** di **Stefano Segnana** e **Cristian Pennacchi**, quarti di Raggruppamento ad Arezzo. Numero molto alto (78^e sulle fiancate) per **Francesco Grassi**, il più veloce di tutti i concorrenti della **Michelin Historic Rally Cup** in Casentino. A Capoliveri ritroverà la sua **Ritmo 75** e **Vittorio Bianco** con i quali ha fatto faville ad Arezzo. Chiudono la striscia dei concorrenti della **Michelin Historic Rally Cup** di Terzo Raggruppamento le due **Fiat 127 Sport** di **Valter Gandolfo** ed **Enrico Bogliaccino** (assenti ad Arezzo), chiamati a rimontare il divario che li separa da **Giovanni Lorenzi** e **Alessio Pellegrini** che nella città della Chimera hanno fatto bottino pieno.

Per la prima volta anche la **Classe M5** della **Michelin Historic Rally Cup**, riservata alle vetture del **Quarto Raggruppamento** che montano pneumatici di 13" di larghezza, non sarà un *a solo* per un concorrente solitario. **Michele Paoletti** insieme a **Rossano Mannari**, dovrà arginare con la sua **Renault 5 GT Turbo Gruppo N** gli assalti al primato di **Gianfranco** e **Fabrizio Pierulivo** che disporranno di una **5 GT Turbo gemella**, iscritta però in Gruppo A.

Programma ristretto e condensato, come richiesto dall'emergenza Covid, per questa 32esima



Historic Rally



edizione del **Rallye Elba Storico** che come è ormai tradizione dal 2016 fa base a **Capoliveri**. Si comincia **giovedì 17 settembre** (ore 11.00-16.00) con le verifiche tecniche in parco assistenza a **Porto Azzurro**. Avvio ufficiale della manifestazione in serata con la cerimonia di partenza a **Capoliveri** (ore 20.00) cui fa seguito la prima prova speciale (**Capoliveri**, 7,49 km, ore 22.16) sufficiente ad accendere l'adrenalina fin dalla prima giornata, che si chiude con l'ingresso in riordino notturno a **Capoliveri** alle 21.37. **Venerdì 18 settembre** seconda tappa con partenza da **Capoliveri** alle 8.00 per affrontare le classiche prove speciali di **Volterraio, Bagnaia-Cavo e Nisportino-Cavo** per un totale di 64,55 km cronometrati e ricoverarsi nel riordino notturno alle 16.35. **Sabato 19 settembre** con partenza alle 7.45 e le prove **Due Mari, Due Colli 1 e Due Colli 2, Lavacchio-San Piero e Monte Perone** per altri 69,61 km di speciale, prima di festeggiare tutti quelli che hanno concluso la gara a **Capoliveri** a partire dalle ore 16.45. Il **32° Rallye Elba Storico** si svolge su un percorso di 433,20 km di cui 134,16 cronometrati suddivisi in nove prove speciali.

Per tutti gli aggiornamenti sulle **Coppe Michelin** 2020 è attivo e costantemente aggiornato il sito www.mcups.it



Historic Rally



Il Calendario della Michelin Historic Rally Cup 2020

24-26 luglio	10° Historic Rally Vallate Aretine	Arezzo	
12-13 settembre	Targa Florio Historic Rally	Palermo	
17-19 settembre	XXXII Rally Elba Storico	Capoliveri (LI)	
1-3 ottobre	35° Sanremo Rally Storico	Sanremo (IM)	
16-17 ottobre	3° Costa Smeralda Storico	Porto Cervo (SS)	
24-25 ottobre	2° Monti Savonesi Storico	Albenga (SV)	
6-7 novembre	La Grande Corsa	Chieri (TO)	

