



La Michelin Historic Rally Cup 2019 parte con il piede giusto al Vallate Aretine

*Grandi soddisfazioni arrivano dalla gara di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Il nuovo entrato Roberto Rimoldi conclude **nono** assoluto e vince il Terzo Raggruppamento della gara davanti Matteo Luise, che non partecipa alla Coppa ma “calza” Michelin sulla sua Ritmo. Nove piloti iscritti alla Serie indetta dalla Casa di Clermont Ferrand vincono la loro classe, mentre un altro cliente, Giacomo Costenaro ha dimostrato di poter puntare al podio assoluto prima di fermarsi per un guaio meccanico*

AREZZO, 11 marzo – La tradizione è rispettata. La **Michelin Historic Rally Cup** apre le ostilità al **Vallate Aretine** con 19 concorrenti su 41 nei tre Raggruppamenti su cui si svolge e due “**osservati speciali**” nel Quarto Raggruppamento che hanno reso la gara toscana luminosa per la maggioranza dei clienti della Casa di pneumatici di **Clermont Ferrand**. Dei 19 iscritti alla **Michelin Historic Rally Cup** 14 hanno visto il traguardo e i cinque ritirati si sono fermati anzitempo per problemi **meccanici**. Particolari soddisfazioni sono arrivate dagli ospiti d’onore **Matteo Luise**, affiancato dalla moglie **Melissa Ferro**, che ha concluso nono assoluto con la “piccola” **Ritmo Abarth 130**, preceduto esclusivamente da vetture di potenza decisamente superiore. Il pilota di Rovigo, figliol prodigo dei pneumatici francesi di cui è sempre stato grande estimatore, ha vinto la sua classe calzando sulla sua **Ritmo** i nuovi **Michelin R21** nella misura 19/58-15 che gli hanno permesso di siglare tempi che lo hanno posto costantemente fra i migliori dodici della classifica assoluta, con numerose incursioni nella top ten. Rabbia e delusione, ma non per i pneumatici, per **Giacomo Costenaro**, con **Justin Bardini** alle note, che ha montato sulla Sierra Cosworth le nuove R21 nella misura **20/63-17** con i quali ha fatto faville. Dopo la prima prova, in cui ha preso le misure alla berlina inglese (settimo tempo assoluto) **Costenaro** ha rotto il turbo nella successiva speciale di “**La Verna**” pagando quasi 2 minuti al leader della classifica, per poi scatenarsi nella successiva ripetizione di “**Ponte alla Piera**” (secondo tempo assoluto) e “**La Verna**” (terzo assoluto), riscontri cronometrici che dimostrano come il portacolori del Team Bassano fosse uno dei seri candidati ad una posizione sul podio finale. Purtroppo nel successivo riordino un inconveniente meccanico ha fermato la cavalcata del pilota della **Sierra Cosworth**.

Piloti Michelin Historic Rally Cup, felici e vincenti. Una vittoria di Raggruppamento per **Roberto Rimoldi-Roberto Consiglio (Porsche 911 SC)**, i migliori di Terzo Raggruppamento, nove vittorie di Classe sono il bottino dei piloti **Michelin** al **9° Historic Rally delle Vallate Aretine**, con il novarese **Roberto Rimoldi** che chiude nono assoluto e altri quattro equipaggi fra i primi venti. “*Il nuovo pneumatico R21 si è dimostrato particolarmente performante, affidabile e stabile nelle prestazioni. Un pneumatico che apre nuove prospettive di mercato nelle storiche potendo essere usato anche sulle vetture di Quarto Raggruppamento, ancora per questa stagione escluso dalla Michelin Historic Rally Cup, ma che seguiremo con massimo interesse*” commenta soddisfatto **Mario Cravero** di **Area Gomme** che segue sui campi di gara i clienti sportivi di **Michelin** nel mondo delle storiche.

Primo Raggruppamento, lotta di altri tempi. Vedere una **Lancia Fulvia HF** ed un’**Alpine A110** sfidarsi sulle prove speciali ha riportato alla memoria le epiche battaglie di inizio anni Settanta quando la coupé torinese e la berlinetta francese lottavano per il successo nei rally mondiali. Al **Vallate Aretine**, nel raggruppamento delle vetture più anziane della **Michelin Historic Rally Cup**, il successo va a Massimo **Giuliani**-Claudia **Sora (Fulvia)** che precedono nella classifica finale di appena una posizione Gigi **Capsoni**-Denis **Masin (Alpine)**.

Secondo Raggruppamento, uno scorpione in cima alla classifica. Successo di Bruno **Graglia**-Roberto **Barbero**, **124 Abarth**, solidi habitués della **Michelin Historic Rally Cup**, che prendono il comando della loro classe fin dalla prima prova, avendo trovato il giusto ritmo appena scesi dalla





pedana di partenza, chiudendo 25esimi assoluti e primi di classe. Seconda piazza per Ermanno **Caporale** e Diego **Pontarollo**, anche loro vincitori della classe di appartenenza, che hanno trascorso l'inverno a rinfrescare la loro **Fulvia Coupé**, scintillante come e forse più di quando è uscita dal concessionaria, quasi mezzo secolo fa. Terza piazza per Vittorio **Tenivella**-Marco **Blua**, rallentati da problemi al cambio della loro **128 Coupé** al punto che percorrono l'ultima prova al rallentatore e senza due marce; i due piemontesi sono anche vittime di un problema matematico costato loro un minuto di penalità (sembra che l'errore dell'anticipo al Controllo Orario sia stato un virus che ha colpito anche un secondo equipaggio protagonista della **Michelin Historic Rally Cup**). Nonostante ciò i portacolori della **Dolly Motorsport** riescono a primeggiare nella loro classe e concludere 3lesimi assoluti. Trasferita sfortunata per Cesare **Bianco**-Stefano **Casazza**, all'esordio con la **Lotus Elan** fermati da problemi ai freni e di motore fin dalla prima speciale.

Terzo Raggruppamento, il buongiorno si vede dalla prima gara. Nuovo ingresso nella **Michelin Historic Rally Cup** ed è subito vittoria per Roberto **Rimoldi**, con Roberto **Consiglio** sul sedile di destra che compie una gara perfetta con la sua **Porsche 911 SC** conquistando la vittoria in **Terzo Raggruppamento** sia nella **Coppa Michelin** sia in gara, superando indenne lo spavento dell'apertura del cofano in prova speciale (nella ripetizione della **Ponte alla Piera** mattutina) acquisendo subito confidenza con i pneumatici **Michelin**. Il pilota novarese ha aumentato il ritmo prova dopo prova riuscendo a inserirsi stabilmente nei dieci piloti più veloci in gara anche nelle fasi finali, benché abbia disputato tutto il rally utilizzando **un solo treno di gomme**, a dimostrazione della solidità dei pneumatici che non hanno denunciato alcun segno di decadimento nonostante il trascorrere dei chilometri e delle prove speciali. Alla fine il portacolori della **Rally&Co** chiude ottavo assoluto, primo di Terzo Raggruppamento e di classe. Seconda piazza per **dell'Alfa Romeo GTV6** di Michele **Solfa** e Nicolò **Salgario** che impiegano un paio di prove a trovare il giusto ritmo con la vettura che non usavano dall'autunno scorso (Rally Due Valli) prima di accelerare il passo e siglare tempi molto vicini alla top ten assoluta della gara, chiudendo 15esimi assoluti e vincitori della loro classe. Immediatamente inseguiti, sia nella classifica della gara, sia nella **Michelin Historic Rally Cup** da un altro equipaggio nuovo entrato nel Challenge Michelin formato da Luca **Vezzu**-Michele **Orietti**, che hanno esordito al **Vallate Aretine** nel Campionato Italiano Rally Autostoriche con la loro **Volkswagen Golf GTI**, utilizzando le R21 nelle dimensioni 19/58-15, riuscendo a trovare il passo giusto fin dalle prime battute di gara, quando le basse temperature avrebbero consigliato pneumatici più morbidi. Alla fine sono sedicesimi assoluti e portano a casa anche la coppa di vincitori di classe.

Quarta piazza di **Michelin Historic Rally Cup** di Terzo Raggruppamento per Giulio **Guglielmi** e Sara **Refondini**, autori di una gara molto costante con la loro **Porsche 911 SC** chiudendo 18esimi, precedendo in classifica altre vecchie conoscenze della **Michelin Historic Rally Cup**, ovvero Eraldo **Righi**-Gianleone **Signorini**, molto regolari nei tempi con la loro **Alfa Romeo GTV 6**. Grandissima prestazione dell'accoppiata **Luciano** e **Lorena Chivelli**, nuovi per la **Coppa Michelin**, ma profondi conoscitori delle coperture francesi che usano da anni, che portano la loro **Fiat 127** in 22 esima posizione assoluta, staccando tempi di grande rilievo che pongono l'equipaggio del **Rally Club Team** al comando della classe dal primo all'ultimo metro concludendo davanti a numerose vetture molto più potenti. Sempre al volante di **Fiat 127** si assiste ad un gran duello fra Giovanni **Lorenzi**-Alessio **Pellegrini** al rientro nei rally storici dopo quasi due anni e alla prima (positiva) esperienza con l'utilitaria torinese che hanno la meglio su Bruno **Perrone**-Luca **Cerutti**, protagonisti di una gara senza sbavature. Esordio nel mondo dei rally per il sessantenne siciliano Nicola **Tricomi**, con Roberto **Genovese** a dargli il ritmo, felicissimo per **aver** realizzato il sogno della vita ovvero affrontare al volante una prova speciale. Con la loro **Opel Kadett GT/E** i due portacolori del **Team Bassano** pagano l'inesperienza della gestione in gara cadendo nel tranello di un anticipo al Controllo Orario (anche loro come Tenivella-Blua) e pagano un minuto di penalità, ma sul palco finale di **Piazza Grande** ad **Arezzo** sono felici tanto quanto i vincitori. Perché arrivare per **Tricomi-Genovese** è veramente una grande vittoria.





Non tutte rose e fiori. In **Terzo Raggruppamento** sono quattro gli equipaggi che concludono la gara prima del tempo. I primi a fermarsi sono Luca **Delle Coste**-Franca **Regis Milano** che si ritirano dopo due prove per rottura del motore della loro **Ritmo 75**. Nella prova successiva si fermano i cuneesi Pierangelo **Pellegrino**-Davide **Peruzzi**, bloccati da problemi di trasmissione alla loro **Fiat 131 Abarth** dopo essere stati al comando della loro classe; ritiro a metà gara per Franco **Grassi**-Aldo **Gentile** che prima hanno problemi alla pompa dell'acqua della loro **Ritmo 75**, poi rompono le colonnette ruote, preferendo rimanere in parco assistenza. Ritiro anche per Fausto **Fantei** ed Elisa **Filippini** che dopo aver risolto gli iniziali problemi alla scatola guida, si trovano con i carburatori bloccati aperti che continuano a far affluire benzina nei cilindri, cosa che rende difficoltoso il controllo della **Golf GTI** in staccata. Prudenzialmente l'equipaggio del **Team Bassano** preferisce fermarsi al parco assistenza di meta gara.

Prossimo appuntamento della **Michelin Historic Rally Cup** il **9° Valsugana Historic Rally** in programma **Borgo Valsugana** (TN) il 26-27 aprile. Sarà possibile iscriversi alla Michelin Rally Cup fino alle verifiche della gara. L'iscrizione è gratuita e per i protagonisti del Challenge è previsto uno sconto del 10% da parte degli organizzatori dei rally in programma, all'atto delle iscrizioni alla gara.

Notizie, regolamenti, immagini e classifiche al sito: <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

