

Historic Rally



Michelin Historic Rally Cup 2020. Annullata la Grande Corsa 2020 si passa alla distribuzione dei premi

Sembrava essere una stagione intensa, con ben undici gare a calendario. La pandemia ha ridotto a quattro soli rally disputati nell'annata. Ora non resta che distribuire i premi e preparare la prossima stagione, sperando possa svolgersi completa e in serenità

CUNEO, 12 novembre – “Doveva essere la stagione più lunga, ricca, intensa della storia della **Michelin Historic Rally Cup**; invece ci siamo ridotti a soli quattro rally regolarmente disputati”. È dispiaciuto **Mario Cravero** di **Area Gomme**, l'azienda che gestisce la Serie rallistica sui campi di gara storici per conto di **Michelin**, oltre a distribuire i pneumatici racing per le auto storiche della Casa di **Clermont Ferrand**.

Infatti, delle **undici gare** (di cui cinque inserite per la prima volta) a calendario del Challenge storico riservato ai clienti **Michelin** (che doveva iniziare a inizio marzo con il **Vallate Aretine Storico** e chiudersi a novembre con la **Grande Corsa**), solo quattro eventi sono andati regolarmente in porto: il **Historic Rally Vallate Aretine**, posticipato a luglio, il **Targa Florio Historic** e l'**Elba Storico** di settembre e il **Costa Smeralda Storico** di ottobre. “Il prossimo passo sarà distribuire, con le tempistiche previste dal regolamento, **i premi** e iniziare a lavorare per il prossimo anno, con l'entusiasmo di sempre, confidando che la stagione si possa svolgere in serenità” afferma ottimista **Mario Cravero**, rammaricato anche dal fatto di non essere riuscito a mettere il casco in testa, disputando almeno una gara come era sua intenzione.

Nel frattempo sono stati resi noti i **premiati** della **Michelin Historic Rally Cup 2020**. Mattatore della stagione è **Massimo Giudicelli**, vincitore assoluto che pertanto si aggiudica quattro pneumatici **Michelin TB** e 2000 € in denaro. Il **Primo Raggruppamento** va al costante **Cesare Bianco**, mentre il secondo al britannico **Trevor Smithson**, e il terzo a **Massimo Giudicelli**, che riceveranno l'orologio **Chrono Michelin Motorsport**. Passando alle Classi, la **M1** riservata alle vetture più piccole, e molto pepate, va al ligure **Valtero Gandolfo**, che ha ottenuto due successi in stagione; nella **M2** **Fausto Fantei** eredita il successo da **Massimo Giudicelli** (per la regola della non cumulabilità dei premi), mentre la **M3** va al bergamasco **Giacomo Questi** uno dei piloti più veloci nel corso della stagione e la **M5** a **Michele Paoletti**. A questi quattro piloti verranno inviati quattro **pneumatici Michelin** e l'orologio **Chrono Michelin Motorsport**.

“Sono molto dispiaciuto dal fatto che non si possano assegnare i premi della **Classe M4**, vinta sulla carta dal velocissimo **Marco Savioli**. Purtroppo il regolamento dice che per aver diritto ai premi occorre disputare almeno due gare, e il pilota siciliano è stato presente alla sola **Targa Florio**” precisa **Cravero**, che già si prepara ad affrontare la prossima stagione, sia come organizzatore della **Michelin Historic Rally Cup**.

Notizie, regolamenti, immagini e classifiche al sito: <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>



Historic Rally



Il Calendario della Michelin Historic Rally Cup 2020

24-26 luglio	10° Historic Rally Vallate Aretine	Arezzo	
12-13 settembre	Targa Florio Historic Rally	Palermo	
17-19 settembre	XXXII Rally Elba Storico	Capoliveri (LI)	
16-17 ottobre	3° Costa Smeralda Storico	Porto Cervo (SS)	

