

Historic Rally



Michelin Historic Rally Cup 2021 cala il poker all'Alpi Orientali Historic

Quattro vetture all'arrivo, quattro equipaggi sul gradino più alto del podio. A cominciare da Adriano Beschin che conquista Classe e Raggruppamento, mentre Luciano Chivelli, Massimo Giudicelli e Luigi Annoni vincono la loro classe. Quattro i ritirati fra i quali il favorito Tiziano Nerobutto e il leader della Coppa Giacomo Questi. Beschin e Chivelli compiono un grande balzo nella classifica assoluta, con il veneto che supera Questi e il friulano che consolida la sua terza posizione

CIVIDALE DEL FRIULI, 22 agosto – Suona la fanfara per i piloti della **Michelin Historic Rally Cup 2021**, grandi protagonisti del **25° Rally Alpi Orientali Historic**, sesto appuntamento sia del **Campionato Italiano Rally Auto Storiche**, sia della Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand, gestita sui campi di gara da **Mario Cravero di Areagomme**.

Otto i concorrenti della **Michelin Historic Rally Cup 2021** al via, quattro al traguardo, tutti **vincitori** della loro classe. Il più in alto nella classifica assoluta è risultato **Adriano Beschin**, con Federico **Migliorini** alla *console* delle note sulla **Porsche 911 SC**, **Beschin**, oltre a conquistare l'ottavo posto assoluto, si è anche imposto nel secondo Raggruppamento e nella Classe 3/4 Oltre 3000, primeggiando nella graduatoria della **Michelin Historic Rally Cup 2021**, bissando il successo del Vallate Aretine. Una gara perfetta quella del portacolori del **Team Bassano** assecondato da una Porsche che non ha dato il minimo segno di incertezza consentendo al veneto di segnare il miglior tempo di Raggruppamento in tutte le sei prove speciali.

Gara siderale, come sempre, per il locale **Luciano Chivelli**, affiancato dalla coraggiosa figlia **Lorena**, che conquista con la piccola **Fiat 127 Gruppo 2** l'undicesimo posto assoluto, il secondo di Terzo Raggruppamento (in cinque selle sei prove stacca il secondo tempo di categoria, preceduto solo dalla Porsche di Beschin) e la vittoria di Classe 3/2 Fino a 1150. Un risultato che proietta il pilota di Spilimbergo (PN) al **quinto posto assoluto** della Classifica del CIRAS, oltre che in testa al Terzo Raggruppamento della graduatoria tricolore.

Gran cacciatore di punti, l'elbano **Massimo Giudicelli**, che ha condiviso la sua **Golf GTI** con Paola **Ferrari**, è riuscito a ottenere il massimo possibile dalla trasferta friulana, conquistando con una gara senza tentennamenti il 18° assoluto, **primo di Classe 3/2 Fino a 1600** e la terza piazza della **Michelin Historic Rally Cup 2021**. Bottino che gli vale la scalata al settimo posto nel CIRAS (raggiungendo lo sfortunato **Giacomo Questi**) e la seconda piazza di Raggruppamento dietro a **Chivelli**. Podio e coppe anche per **Luigi Annoni** e Paolo **Mantovani** che hanno portato la loro Fiat 128 Coupé al 21° posto assoluto, quarti fra i partecipanti alla **Michelin Historic Rally Cup 2021**, e primi nella Classe 2/2 Fino a 1300, dominando la categoria dal primo all'ultimo metro della gara.

“Ovviamente tutte le medaglie hanno il loro rovescio” commenta **Mario Cravero** di Areagomme. *“A Cividale del Friuli quattro dei nostri iscritti si sono fermati anzitempo. E ci dispiace, anche se i ritiri non sono avvenuti per problemi ai pneumatici Michelin TB 5 che hanno supportato gli equipaggi in modo egregio”*.

Il primo a lasciare la compagnia è stato **Tiziano Nerobutto**, affiancato dalla figlia **Francesca**, cui si è spenta al C.O. di partenza della prima speciale l'**Opel Ascona 400** per un problema elettrico e non ha più voluto saperne di mettersi in moto. Gara no anche per il leader dalla **Michelin Historic**



Historic Rally



Rally Cup 2021, **Giacomo Questi**, con **Giovanni Morina** al quaderno delle note, rimasto senza freni nella prima prova speciale. Il bergamasco ha affrontato la salita della lunga **Mersino** con massima circospezione, ma ha poi dovuto effettuare la discesa rallentando solo con il freno a mano, fatto che ha consigliato al portacolori del **Team Bassano** di non continuare nelle prove successive. Giornata storta fin dall'inizio per **Marco Guerretti** ed **Edoardo Rovelli** con problemi di alimentazione alla loro Fiat 128 Coupé fin da inizio gara, fatto che ha impedito ai portacolori del **Trofeo Merende** di essere competitivi. Dopo la terza prova si è rotto un giunto sicché i due bellunesi sono rimasti in assistenza. Anche l'equipaggio toscano formato da **Giovanni Lorenzi** e **Alessio Pellegrini** ha dovuto alzare bandiera bianca. Ha infatti rotto il cambio nella quinta prova e nonostante il tentativo dei due concorrenti della **127 Sport** di raggiungere il traguardo, non è stato loro possibile effettuare la prova successiva fermandosi anzi tempo.

Il **Rally Valli Orientali Historic** ha movimentato la classifica della **Michelin Historic Rally Cup**. Il successo di **Adriano Beschin** permette al vicentino di scavalcare nella classifica assoluta, anche se per soli due punti, **Giacomo Questi**, appiedato dalla sua **Ascona**, che ha raccolto solo il bonus di partecipazione. Nel frattempo **Luciano Chivelli** consolida la sua terza posizione (e si porta a soli quattro punti dalla vetta della classifica) allungando sull'assente **Luca Valle**, con **Massimo Giudicelli** che recupera due posizioni e sale al sesto posto assoluto.

Più stabile la situazione nei **raggruppamenti**. Nessun movimento nel **Primo** (in Friuli non era presente nessun pilota di questa categoria), mentre nel **Secondo** rimane stabile il primato di **Luca Prina Mello**, ma si avvicina fortemente **Luigi Annoni** (solo due punti fra i due) grazie al successo friulano. Il **Terzo Raggruppamento** è quello che presenta la classifica più corta, almeno per ciò che riguarda il podio, con **Luciano Chivelli** e **Adriano Beschin** che scavalcano **Giacomo Questi** e conquistano la prima posizione a pari merito, inseguiti a due punti dal pilota dell'**Ascona**. Buon salto in avanti di **Massimo Giudicelli** che guadagna cinque posizioni insediandosi al quarto posto a quota 32 punti.

Per quando riguarda le sfide nelle varie classi il **Rally Alpi Orientali Historic** ha decretato un deciso allungo in **Classe M1** di **Luciano Chivelli** che ora guida con venti punti di vantaggio sul suo più immediato inseguitore **Valtero Gandolfo**. Cambio al vertice in **Classe M2** con **Massimo Giudicelli** che scavalca l'assente **Luca Delle Coste** e prende il comando con sette punti sul varesino; quindi **Luigi Annoni** che consolida la sua terza posizione sul podio. Nessun movimento in **Classe M3** con **Giacomo Questi** che raccoglie il punto di partecipazione e ora vanta venti punti di vantaggio su **Luca Prina Mello** in classifica, mentre in **Classe M4** **Adriano Beschin** raggiunge in vetta alla graduatoria **Luca Valle**.



Historic Rally



Prossimo appuntamento con la **Michelin Historic Rally Cup** a Capoliveri (LI) il 23-24 settembre per il **33° Rally Elba Storico**.

Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	9-10 aprile	36° Sanremo Rally Storico	Sanremo	IM	Luca Delle Coste
2	* 23-24 aprile	10° Valsugana Historic Rally	Borgo Valsugana	TN	*
3	28-29 maggio	16° Rally Storico Campagnolo	Isola Vicentina	VI	Tiziano Nerobutto
4	18-19 giugno	10° Rally Lana Storico	Biella	BI	Giacomo Questi
5	23-24 luglio	11° Rally delle Vallate Aretine Storico	Arezzo	AR	Adriano Beschin
6	20-21 agosto	25° Rally Alpi Orientali Historic	Udine	UD	Adriano Beschin
7	23-24 settembre	33° Rally Elba Storico	Capoliveri	LI	
8	29-30 ottobre	4° Costa Smeralda Storico	Porto Cervo	SS	
9	5-6 novembre	2° Monti Savonesi Storico	Albenga	SV	
10	26-27 novembre	La Grande Corsa	Chieri	TO	

* Rinvio a data da destinarsi

Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2021 vai al sito <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

