



Michelin Rally Cup: in Salento Andrea Carella sale in vetta alla classifica

Grande prova dei piloti che concorrono nella Coppa indetta dalla Casa di Clermont Ferrand. Il loro miglior alfiere è Andrea Carella, quinto assoluto e conquistano il successo in tre classi con Liberato Sulpizio, Stefano Liburdi e Oscar Sorci. Oltre al primato fra gli Under 25 con Gianmarco Lovisetto. Presenza di eccezione del Campione del Mondo Gruppo N 1987 Alex Fiorio che porta al sesto posto assoluto la 124 Abarth rally calzata Michelin.

GALLIPOLI (LE), 5 giugno – Positiva trasferta dei protagonisti della **Michelin Rally Cup** che ottengono significativi risultati al **52° Rally del Salento** andato in scena nell'estremo sud della Puglia venerdì 31 maggio e sabato 1 giugno. Ai dodici piloti partecipanti alla Serie promossa dalla Casa di **Clermont Ferrand** si è aggiunto l'ospite d'onore **Alessandro Fiorio**, affiancato da Luca Broglia, che dopo sette anni di assenza dalle prove speciali cronometrate, ha portato al sesto posto assoluto la **124 Abarth rally**, equipaggiata con pneumatici **Michelin**, conquistando il successo nella categoria R-GT. Chi torna dal **Salento** con il bottino pieno è **Andrea Carella**, affiancato da Enrico Bracchi che è stato il miglior classificato della **Michelin Rally Cup** con la sua **Škoda Fabia** compiendo andando a conquistare il primato nella classifica assoluta e di Raggruppamento. Da segnalare la spettacolare prestazione di **Liberato Sulpizio**, affiancato da Alessio Angeli, capace di conquistare il primato fra le vetture di Classe R2B oltre ad una importante ottava piazza assoluta con la **Ford Fiesta Mk8**; altri piloti che hanno centrato traguardi significativi nella gara salentina sono **Gianmarco Lovisetto**, con Ivan Gasparotto a fianco sulla Renault Clio S1600, il più veloce in gara fra gli **Under 25**, **Oscar Sorci**, navigato da Matteo Mosele, che ha conquistato il primato fra le R3C con la sua Clio.

Grazie a questo risultato **Andrea Carella** prende il comando della classifica assoluta della **Michelin Rally Cup** scavalcando di sette punti l'assente **Federico Santini**; significativi passi in avanti hanno compiuto **Paolo Oriella** balzato da 15° al sesto posto assoluto della **Michelin Rally Cup**. Granze alla terza piazza di Coppa ottenuta in gara al Salento, **Stefano Liburdi**, è salito dal 12° al settimo e **Liberato Sulpizio**, che dopo i punti di partecipazione all'Elba ha conquistato il pesante bottino della seconda piazza al **Salento**, risultato che lo ha proiettato all'ottava piazza assoluta della **Michelin Rally Cup**.

Under 25. Il successo di **Gianmarco Lovisetto** permette al pilota della Clio S1600 di superare lo sfortunato **Lorenzo Grani**, fermo prima dell'arrivo per la seconda volta in tre gare, e avvicinare la Peugeot 208 S2000 di **Fabio Farina** che mantiene il comando della graduatoria fra i giovani. A metà stagione la classifica resta molto compatto, con i principali tre protagonisti che hanno vinto una gara ciascuno e sono divisi da appena 18 punti. Virtualmente fuori dai giochi **Michele Mondin** che, dopo il ritiro al Mille Miglia non è riuscito a schierarsi al via né all'Elba, né al Gargano. **Gianmarco Lovisetto**, inoltre, è passato anche al comando della classifica Under 25 della Coppa Aci Sport del CIR-WRC.

Raggruppamento R5/R4/A8. **Andrea Carella** ed Enrico Bracchi (**Škoda Fabia**), unici concorrenti al via nella massima categoria, colmano il gap di punti che li divideva dall'assente **Federico Santini**, che scende in seconda posizione staccato di sette punti, restando però il principale avversario del piacentino. Ancora perfettamente in gara **Giampaolo Bizzotto**, secondo al Mille Miglia e terzo all'Elba, staccato di 17 punti da Carella.

Raggruppamento S2000/RGT/N4/K11. Assenti i mattatori delle due precedenti gare, ha buon gioco **Stefano Liburdi**, con Andrea Colapietro al quaderno delle note sulla **Clio S1600** a prendere





il comando della classifica di categoria, ma **Luca Andriolo** e **Paolo Benvenuti** sono appaiati a due punti di distanza dal leader della classifica, e sicuramente torneranno a battersi dal Rally della Marca, prossimo impegno della **Michelin Rally Cup**. Nella Coppa Aci Sport per la Classe S2000 del CIR-WRC sono al comando a pari punti **Benvenuti** e **Liburdi**, inseguiti ad 1,5 punti da **Andriolo**.

Raggruppamento S1600/A7/K10. Vittoria in solitaria di **Gianmarco Lovisetto**-Ivan Gasparotto che sfruttano al meglio l'occasione per allungare in vetta alla graduatoria di categoria e staccare l'assente Nicholas Montini sul quale vantano un bottino di venti punti di vantaggio divario che, a metà stagione, rappresenta un margine interessante.

Raggruppamento N3/A0/ R1/ N2. Nessun pilota presente in questa categoria che vede al comando **Paolo Reccagni**, grazie al bonus partenza del Mille Miglia.

Raggruppamento R3/RSTB 1.6. **Giuliano Giovani** mantiene il comando della classifica di Raggruppamento, nonostante l'assenza in Gargano, grazie ai due successi di Mille Miglia ed Elba, lasciando a battersi **Omar Sorci**-Matteo Mosele, che riescono ad avere, la meglio solo sull'ultima prova di **Dario Bigazzi**-Francesca Rovetta. Il pilota piemontese, che dopo aver condotto la graduatoria di categoria della Michelin Rally Cup è stato costretto a rallentare nell'ultima speciale, percorsa a ritmo lento, perdendo una dozzina di posizioni in gara e la leadership di categoria nel Challenge promosso dalla Casa di Clermont Ferrand. **Sorci, Bigazzi e Giovani** monopolizzano il podio della Coppa Aci Sport per la Classe R3 nel CIR-WRC.

Raggruppamento R2/A6. Ancora una volta questa categoria si presenta come la più numerosa e frizzante della **Michelin Rally Cup**. Il successo in gara arride a **Liberato Sulpizio**, affiancato da Alessio Angeli, capace di far salire in progressione la **Ford Fiesta Mk8** fino ai vertici della classifica in gara della Classe R2B non solo della Michelin Rally Cup. Con questo risultato il ciociaro compie un decisivo passo in avanti in classifica andando a conquistare la prima posizione in classifica, grazie anche all'ottimo terzo posto dell'Elba. Chi ha da recriminare, come al Mille Miglia, è **Lorenzo Grani**, con Davide Rizzo sul sedile di destra della sua Peugeot 208 VTI, al comando della graduatoria fino all'oltre metà gara, prima di rallentare e fermarsi definitivamente sull'ottava prova speciale. Il modenese è ora quinto in classifica di categoria, ma a soli dieci punti dal leader **Sulpizio** e se la sfortuna lo abbandona nelle prossime gare ha tutte le possibilità di ben figurare. La seconda piazza in gara la conquista, come all'Elba, **Paolo Oriella**, con Daiana Ramacciotti, risalendo al quarto posto nella classifica di **Michelin Rally Cup**, preceduto da **Gianluca Saresera**, affiancato da Manuel Fenoli, terzo in **Gargano** e dall'assente **Tommaso Paleari**. Al quarto posto di Raggruppamento nella **Michelin Rally Cup** a **Gallipoli** conclude il giovane **Fabio Farina**, cui dettava le note Luca Guglielmetti, mentre sono costretti a fermarsi prima della fine **Stefano Baggio**-Francesco Berdin, che alzano bandiera bianca sulla quarta prova speciale e **Danilo Tomassini**-Stefano Bacci fermi nell'ottava prova speciale. **Sulpizio, Oriella, Saresera, Grani e Paleari** occupano anche le prime cinque posizioni della Coppa Aci Sport per la Classe R2 nel CIR-WRC.

Prossima gara **36° Rally della Marca**, 29-30 giugno, Montebelluna (TV)

Sito di riferimento per consultare regolamenti, classifiche, notizie ed immagini:

<https://www.mcups.it/michelin-rally-cup>

