



LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021 al giro di boa al Rally della Marca

Nella gara veneta sono nuovamente diciassette, come ad Alba, i partecipanti alla Serie indetta dalla Casa di Clermont Ferrand, quarto appuntamento stagionale che presenta notevoli motivi di interesse. A cominciare da Corrado Fontana, impegnato a risalire la classifica assoluta, ad Alessandro Gino che deve difendersi sia nell'assoluta sia in Raggruppamento dagli assalti di Giuseppe Testa e degli altri iscritti. Ma è battaglia anche nelle altre categorie, con Aragno che vuole colmare il divario da Macrì, Recchiuti che tenta di allungare su Maurino e la sfida gomito a gomito in R2B fra Massa e De Menego, ma attenzione ad Ancillotti in cerca di un nuovo risultato eclatante.

CONEGLIANO (TV), 6 luglio – Sono 17 i piloti iscritti alla **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** pronti a prendere il via venerdì 9 e **sabato 10 luglio** al prossimo **Rally della Marca** che rappresenta il giro di boa (tre gare disputate, altre tre da disputare dopo Il Marca) del Challenge indetto dalla Casa di Clermont Ferrand sotto l'egida di **Aci Sport**.

Fra i vigneti del **Prosecco** (dopo aver lasciato quelli del Barolo) si farà ancor più incandescente la sfida al vertice della Serie, con **Corrado Fontana**, affiancato da Nicola Arena sulla **Hyundai i20 WRC** (#2), impegnato a recuperare in classifica dopo i due passi falsi di Elba e Salento, cui ha fatto seguito la bella vittoria di Alba. **Fontana**, attualmente quarto assoluto nella **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** è impegnato anche a risalire nella classifica del CIR-WRC nella quale occupa la sesta posizione.

In **Raggruppamento R5** saranno presenti i tre piloti che ora precedono Fontana nella classifica assoluta della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021**, ovvero Alessandro **Gino**, Giuseppe **Testa** e Ivan **Ferrarotti**. Il cuneese **Gino** conduce sia la classifica assoluta della Serie, sia quella di Raggruppamento, grazie a prestazioni sempre di altissimo livello, come all'**Elba**, secondo, **Salento**, dove ha vinto, e **Alba**, dove è riuscito a incamerare punti pesanti nonostante una giornata difficile. **Alessandro Gino** sarà affiancato da Daniele Michi e avrà a disposizione una **Škoda Fabia R5 Evo** (#6). Immediatamente dietro scatterà la **Škoda Fabia R5 Evo2** (#7) del molisano **Giuseppe Testa**, con Emanuele Inglesi al suo fianco, perentorio vincitore all'**Elba** e secondo ad **Alba**, incappato però in un'uscita di strada al **Salento** che ha comportato una casella in bianco nella gara pugliese. Terza posizione in classifica assoluta e di Raggruppamento R5 della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** per **Ivan Ferrarotti**, con Fabio Grimaldi sulla **Škoda Fabia Evo** (#8) che dopo la non felice giornata all'**Isola d'Elba** ha incamerato punti in crescendo sia in **Salento** sia ad **Alba**.

Ancora R5 per **Rudy Andriolo**, che ospita sulla sua **Škoda Fabia R5 Evo2** (#10) Manuel Menegon finora sempre salito sul podio della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** nelle due gare cui ha partecipato andando a occupare la sesta piazza assoluta del Challenge risultando ancora in piena corsa per un posto al sole nella classifica finale. Il **Marca** rappresenta il rientro in gara di **Lorenzo Grani** affiancato sulla **Škoda Fabia Evo** (#11) da Chiara Lombardi, presente finora solo all'**Elba** dove ha concluso quarto fra i protagonisti della **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** nonostante la ancora scarsa esperienza con la berlinetta boema.

Nel **Raggruppamento S1600** si rinnova il duello fra le **Renault Clio** di **Macrì** e **Aragno**. Il valdostano **Massimiliano Macrì**, in gara con Giancarla Guzzi sulla **Clio** #31 può vantare il fatto di aver effettuato una gara in più del savonese **Francesco Aragno**, navigato da Andrea Segir sulla **Clio** #32, che entrato in gara solo ad **Alba** ha immediatamente dimostrato tutta la sua classe e le sue potenzialità. Rientro in gara anche per





Ivan Stival navigato da Roberto Pais de Libera su **Renault Clio RS3** di categoria Racing Start che vorrà cancellare il prematuro ritiro del **Rallye Elba** della primavera scorsa.

Nel **Raggruppamento R2C** si ripeterà il tradizionale duello visto nelle precedenti gare fra il giovane **Gabriele Recchiuti**, con Nicolò Lazzarini a dettarli il ritmo sulla **Peugeot 208 Rally 4** (#37) e **Pierluigi Maurino** affiancato da Samuele Perino sulla vettura gemella #41. Ma a fare da arbitro della contesa potrebbe esserci il locale **Manuel Mettifofo** navigato da Barbara Melesi sulla **Peugeot 208 GT Line** (#44) alla sua prima gara di CIR-WRC stagionale.

Come sempre molto acceso si presenta il Raggruppamento di **LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021** riservato alla vetture di **Classe R2B** che vedrà cinque piloti al via. A condurre le danze saranno **Vincenzo Massa-Daniel D'Alessandro**, unico equipaggio con a disposizione una **Ford Fiesta Rally4** (#45) vincitori in **Salento** e non al meglio all'**Elba** e ad **Alba**. I ciociari sono stati avvicinati nella gara langarola da **Giovanni De Menego** e Christian Camazzola (**Peugeot 208 VTI #49**) dai quali sono divisi da soli otto punti. Un'inezia. Da seguire la gara del giovanissimo **Alex Lorenzato**, affiancato però dall'esperto Carlo Guadagnin (**Peugeot 208 VTI #46**) che a dispetto della sua giovane età sta dimostrando notevoli passi di miglioramento gara dopo gara. Assente ad **Alba**, torna in prova speciale il valdostano **Corrado Peloso**, questa volta affiancato da Felice de Iuri (Peugeot 208 #48), che dopo due secondi posti all'**Elba** e al **Salento** ha giocato la carta dello scarto in Piemonte e ora ha tutte le possibilità di risalire la classifica. Occhi puntati sul senese **Lorenzo Ancillotti** che aveva fatto scintille all'**Elba** vincendo la categoria sia della serie sia della gara, e dopo una pausa di riflessione al **Salento** stava facendo altrettanto ad **Alba** prima di uscire di strada. Al rientro in Veneto, con il fratello Cosimo a fianco, ha promesso fuoco e fiamme e sostituito il Leone rampante della sua **Peugeot 208 VTI #50** con la katana dei samurai.

Il **Rally della Marca** della stagione 2021 comincia ad attivarsi **venerdì 9 luglio** con le verifiche tecniche, dalle ore 8.30 alle 13.00 in parco assistenza a Conegliano Coné. Immediatamente dopo, alle ore 10.00 alle ore 16.00 i concorrenti potranno rifinire la preparazione della loro vettura sullo **Shake Down** di Tarzo, tratto già sede dei test primaverili. Venerdì è anche il giorno dedicato alla partenza della gara, che scatterà alle 17.31 dal Parco Assistenza di **Conegliano Coné** per indirizzare i concorrenti verso la prima prova, prima classica del trittico del **Targa**, ovvero il **Monte Cesen** di 17,66 km in programma alle ore 18,35, per poi tornare a Conegliano per il riordino notturno.

Sabato 10 luglio partenza alle ore 9.31 per il duplice passaggio sulle tre prove, **Monte Tomba** (12,08 km), ancora il **Monte Cesen** e **Arfanta** (8,04) quindi rientrare a **Conegliano** per proclamare il vincitore di questa edizione dopo aver percorso 379,45 km di cui 93,22 di Prove Speciali.

Calendario della LogisticaUno RallyCup by Michelin 2021

Data	Gara	Prov	Vincitore Michelin Rally Cup
17 aprile	Rally Elba	LI	Giuseppe Testa
22 maggio	Rally del Salento	LE	Alessandro Gino
13 giugno	Rally Alba	CN	Corrado Fontana
11 luglio	Rally della Marca	TV	
22 agosto	Rally del Friuli	UD	
19 settembre	Rallye San Martino di Castrozza	TN	
24 ottobre	Trofeo ACI Como	CO	

Per informazioni, classifiche e notizie www.mcups.it

