

# Historic Rally



## Historic Rally Cup 2021 Marco Gallullo, napoleonico all'Isola d'Elba

*Successo casalingo del pilota elbano che porta la sua **Peugeot 205 Rally 1300** fra i grandi della classifica assoluta. Solita grande gara dell'ambasciatore Michelin in prova speciale **Matteo Luise**, settimo assoluto. Chi torna dall'Elba con massimo soddisfazione è **Adriano Beschin**, secondo della Coppa, che allunga decisamente nella classifica assoluta della coppa.*

**CAPOLIVERI (LI), 22 settembre** – Dicono gli storici che **Napoleone** maneggiasse l'artiglieria come un uomo maneggia una pistola. Perché riusciva a spostare le sue truppe con una velocità fulminea. **Marco Galullo** ha voluto imitare l'imperatore francese, famoso per il soggiorno forzato all'Elba, facendo volare la sua **Peugeot 205 Rallye** sulle prove speciali del **33° Rallye Elba Storico**. Il pilota elbano è il vincitore del sesto appuntamento della **Michelin Historic Rally Cup**, il challenge dedicato alle vetture storiche dalla Casa di **Clermont Ferrand** e gestito sui campi di gara da **Mario Cravero** di **Area Gomme**.

L'elbano di **Enfola**, affiancato da **Simona Calandriello**, ha dominato non solo la gara della **Michelin Historic Rally Cup** (segnando il miglior tempo in sette delle nove prove speciali, lasciando a **Beschin** solo le ultime due prove della prima giornata, mantenendo il comando dal primo all'ultimo metro), ma si è anche imposto nella propria **Classe 4/J2/A/1300** in gara. Con le coperture francesi ha fatto meglio solo l'ambasciatore Michelin sui campi di gara **Matteo Luise**, affiancato dalla moglie **Melissa Ferro**. Stratosferico come al solito con la sua **Ritmo 130 Abarth** con la quale ha conquistato il sesto posto assoluto e la vittoria della **Classe A/J2/A/2000** concedendo agli avversari solo l'ultima prova del Perone, disputata quando il vantaggio in classifica era di un minuto circa, speciale affrontata dal rovigotto con gomme dure sotto una pioggerellina e con la nebbia. Inutile correre rischi. Chi torna dall'**Isola d'Elba** con il sorriso sulle labbra e nel cuore è **Adriano Beschin**, con **Federico Migliorini** alle note, secondo assoluto e primo di Terzo Raggruppamento della **Michelin Historic Rally Cup** con la sua **Porsche 911 SC**. Il vicentino prende il largo nella classifica della Coppa, anche in conseguenza del **ritiro** dei suoi due principali avversari **Giacomo Questi** e **Luciano Chivelli**, consolidando la leadership che già aveva con piccolo margine prima della gara elbana e portando il vantaggio sugli avversari a 16 punti. A tre gare dal termine è un bel gruzzolo.

Erano tre i concorrenti della **Michelin Historic Rally Cup** nel **Primo Raggruppamento** presenti al **Rallye Elba Storico**. Successo di **Fabrizio Pardi** e **Anna Canale** con la **Lancia Fulvia HF**, che conquistano anche il successo nella **Classe 1/U/1300** della gara. Con questo risultato, alla prima gara della stagione, il pilota piemontese si rilancia anche nella classifica del **Primo Raggruppamento** della **Michelin Historic Rally Cup**. Chi perde un'ottima occasione per risalire nella classifica di Raggruppamento (ancora guidata dall'assente **Cesare Bianco**) è **Massimo Giuliani**, affiancato da **Claudia Sora**, che aveva segnato nelle prime due prove il miglior tempo di raggruppamento della coppa con la sua **Lancia Fulvia HF 1.3**. Ma una toccata nella prima speciale aveva danneggiato una balestra della coupé torinese, la cui rottura ha appiedato l'equipaggio portacolori del **Rally Club Team** nella terza speciale. Delusione anche per il siciliano **Giuseppe Leggio**, affiancato da **Rosario Guerrieri**, alla sua prima gara fra le storiche, vittima di un'uscita di strada nella prima prova speciale di venerdì mattina che ha costretto la sua **BMW 2002 Ti** al ritiro.

Sfida a quattro nel **Secondo Raggruppamento** con successo di **Ermanno Caporale** e **Ornella Blanco Malerba** che conquistano pure la **Classe 2/4/1600** della gara con la loro **Fulvia Coupé**



# Historic Rally



**Rallye 1600.** I due portacolori di Biella Corse prendono il comando della classifica della **Michelin Historic Rally Cup**, dopo una gara partita fra mille apprensioni per problemi alla pompa benzina nella notte di Capoliveri sulla prima speciale. Risolto il problema, la loro gara dei biellesi è proseguita in crescendo, fino a chiudere davanti a **Trevor Smithson** e **Alessio Chiantelli** sull'**Alpine A110**, una delle vetture più ammirate del parco partenti del **Rallye Elba Storico**. Problemi di alternatore hanno tormentato per tutta la gara **Bruno Graglia**-**Roberto Barbero**, miglior tempo in apertura con la loro **124 Abarth Rally**, poi costantemente in difficoltà nelle prove di venerdì e sabato fino al definitivo stop a tre prove dalla fine. Peccato, perché il pilota valsusino, con un buon risultato all'**Elba**, poteva rilanciarsi nella classifica della **Michelin Historic Rally Cup** di raggruppamento. La delusione maggiore, però, l'hanno vissuta **Roberto Giovannelli**-**Isabella Rovere**, che hanno rotto un cuscinetto di una ruota posteriore della loro nuova **Porsche 911 RS** nella discesa del **Monte Perone** finale, dopo essere stati al comando per tutta la giornata di venerdì e di sabato. Ma la **discesa del Perone**, nella nebbia e sotto la pioggerellina era troppo rischiosa da affrontare con una ruota traballante.

Grandissima battaglia, almeno nelle prime fasi, nel **Terzo Raggruppamento** della **Michelin Historic Rally Cup**, che ha visto il successo di **Beschin-Migliorini**, davanti al locale **Massimo Giudicelli**-**Paola Ferrari** con la **Volkswagen Golf GTI**, molto attenti a massimizzare il risultato in ottica **Michelin Historic Rally Cup** e **Campionato Italiano Rally Auto Storiche** (hanno infatti vinto la **Classe 3/2/1600** del rally). La gara era partita fra le scintille con **Valtero Gandolfo**-**Marco Torterolo** più veloci di Raggruppamento con la loro **127 Sport** nella notte di **Capoliveri**, seguiti a pochissimo da **Beschin** e dall'altra **127 Sport** dell'equipaggio friulano **Luciano** e **Lorena Chivelli** ad appena 5"3. La luce del giorno di **venerdì** ristabiliva gli equilibri con i muscolosi cavalli della **Porsche** di **Beschin** che prendevano il sopravvento davanti a **Giudicelli**, mentre cominciava la crisi di **Gandolfo-Torterolo** che si fermavano già alla terza speciale per problemi di motore della loro **127** seguiti nella prova successiva dalla famiglia **Chivelli** per la rottura di un semiassale. La gara proseguiva con **Beschin** e **Giudicelli** a fare il ritmo seguiti dai consistenti tedeschi **Peter** ed **Elke Goekel** con la loro **Opel Kadett D** che camminavano di buon ritmo precedendo sul traguardo di Capoliveri **Giovanni Lorenzi**-**Alessio Pellegrini**, **Fiat 127 Sport**, che invertivano l'andamento della sfortuna riuscendo finalmente a disputare tutte le prove speciali della gara. Continua il periodo negativo per il bergamasco **Giacomo Questi**, affiancato da **Giovanni Morina**, vittima dell'ennesima rottura del motore della sua **Opel Ascona 2.0 SR**. La classifica dell'**Elba** porta prepotentemente al comando di Raggruppamento **Adriano Beschin** che approfitta del ritiro di **Questi** e **Chivelli** per mettere un buon margine di punti fra la sua **Porsche** e le vetture degli avversari.

La **Classe M5** della **Michelin Historic Rally Cup** è stata affare privato della **Peugeot 205 Rallye** di **Galullo-Calandriello** che hanno tenuto il comando dall'inizio alla fine allungando fin dall'inizio sulla **Renault 5GT Turbo** di **Gianfranco Pierulivo**-**Alessio Orzati**, costretti alla fermata fin dalla prima prova di venerdì mattina per la rottura del cambio. Con questo risultato **Galullo** prende il largo nella classifica riservata alle vetture di **Quarto Raggruppamento** che calzano i pneumatici **Michelin** da 13".

Il **Rallye dell'Elba Storico** ha anche dato uno scossone alle classifiche delle varie classi della **Michelin Historic Rally Cup**. In **Classe M1** il ritiro di **Luciano Chivelli** e **Valtero Gandolfo** ha permesso a **Giovanni Lorenzi** di avvicinare gli avversari, anche se il vantaggio di **Chivelli** rimane significativo. In **Classe M2** **Massimo Giudicelli** si scolla di dosso gli scomodi inseguitori, gli



# Historic Rally



assenti **Luca Delle Coste** e **Luigi Annoni**, mentre un deciso passo in avanti lo compie **Ermanno Caporale** che si porta vicinissimo alla zona podio. Congelata la classifica di **Classe M3** con i protagonisti ritirati, come **Giacomo Questi**, o assenti come **Luca Prina Mello**. In M4 **Adriano Beschin** prende risolutamente il comando della situazione allungando su **Luca Valle**, assente all'Elba.

Prossimo appuntamento con la **Michelin Historic Rally Cup** a Porto Cervo (SS) il 29-30 ottobre il **4° Rally Storico Costa Smeralda**.

## Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	9-10 aprile	<b>36° Sanremo Rally Storico</b>	Sanremo	IM	<b>Luca Delle Coste</b>
2	* 23-24 aprile	<b>10° Valsugana Historic Rally</b>	Borgo Valsugana	TN	*
3	28-29 maggio	<b>16° Rally Storico Campagnolo</b>	Isola Vicentina	VI	<b>Tiziano Nerobutto</b>
4	18-19 giugno	<b>10° Rally Lana Storico</b>	Biella	BI	<b>Giacomo Questi</b>
5	23-24 luglio	<b>11° Rally delle Vallate Aretine Storico</b>	Arezzo	AR	<b>Adriano Beschin</b>
6	20-21 agosto	<b>25° Rally Alpi Orientali Historic</b>	Udine	UD	<b>Adriano Beschin</b>
7	23-24 settembre	<b>33° Rally Elba Storico</b>	Capoliveri	LI	<b>Marco Galullo</b>
8	29-30 ottobre	<b>4° Costa Smeralda Storico</b>	Porto Cervo	SS	
9	5-6 novembre	<b>2° Monti Savonesi Storico</b>	Albenga	SV	
10	26-27 novembre	<b>La Grande Corsa</b>	Chieri	TO	

\* Rinviato a data da destinarsi

Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2021 vai al sito

<https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

